

IP.167 複元詳細図 (SC:1/500)

IP.173 IP.174 複元詳細図 (SC:1/500)

IP.163 IP.164 IP.165 複元詳細図 (SC:1/500)

曲線表

I.P.	ΔA	I.A	R	T.L	E.G	C.L	CL/2	平均配	抵 値	IP.D
164	237-42	322-18	19.0	10.50	2.69	16.20	9.60	4.00	1.23	34.50
165	139-54	139-54	30.0	10.50	1.84	21.00	10.50	3.00	0.75	41.80
166	142-14	165-16	100.0	11.30	0.62	22.20	11.30	0.50	0.20	27.60
167	297-32	102-28	30.0	24.10	8.48	40.60	20.30	3.00	0.75	64.70
168	206-49	153-11	50.0	11.90	1.40	23.40	11.70	0.00	0.00	70.40
169	87-55	87-55	17.8	18.50	7.84	28.60	14.30	4.00	1.50	30.40
170	228-13	131-47	30.0	13.40	2.87	26.20	12.60	3.00	0.75	58.60
171	156-52	156-52	30.0	10.30	1.04	20.20	10.10	0.00	0.00	42.60
172	133-14	131-14	22.0	10.60	2.25	18.60	9.30	2.10	1.20	27.60
173	292-00	67-00	12.0	18.10	9.74	23.60	11.80	4.00	2.25	28.50
174	293-00	67-00	12.0	18.10	9.74	23.60	11.80	3.90	2.25	26.20

IP.174-1-1 L=22.100m

凡 例

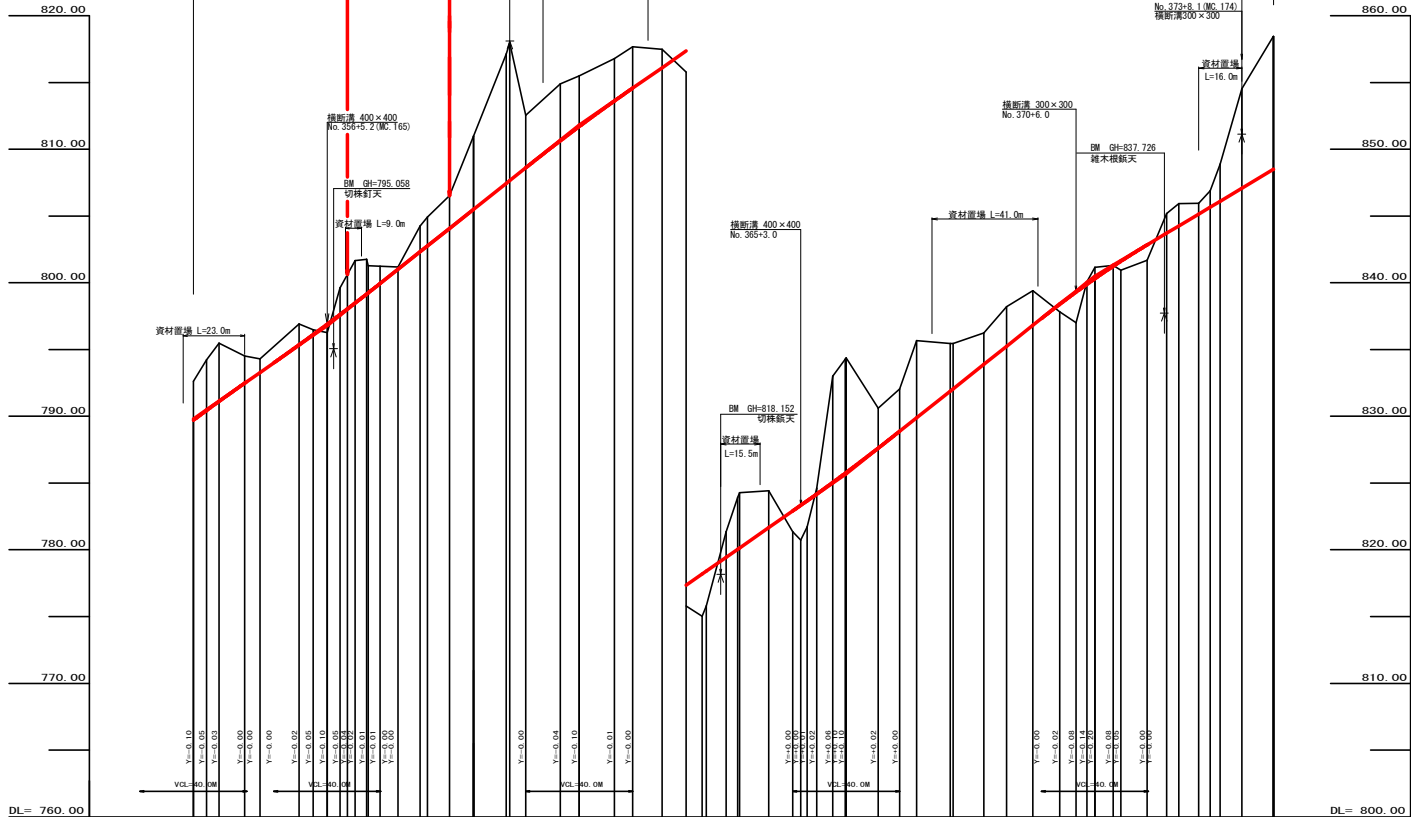
コンクリート 擁壁工	
補強土壁工	

(当初)

路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R6 遊歩 林野生実八重地線(生実上段) 修繕工事 (現1号線復旧)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 種之級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 6 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	平面図面	1 葉中	1 番
縮 尺	1/ 500	図面番号	1 8 - 1
審査者	設計者		
測 点	NO.253+15.1(BC.164) ~ NO.274		

コンクリート路面工 (4=150m)

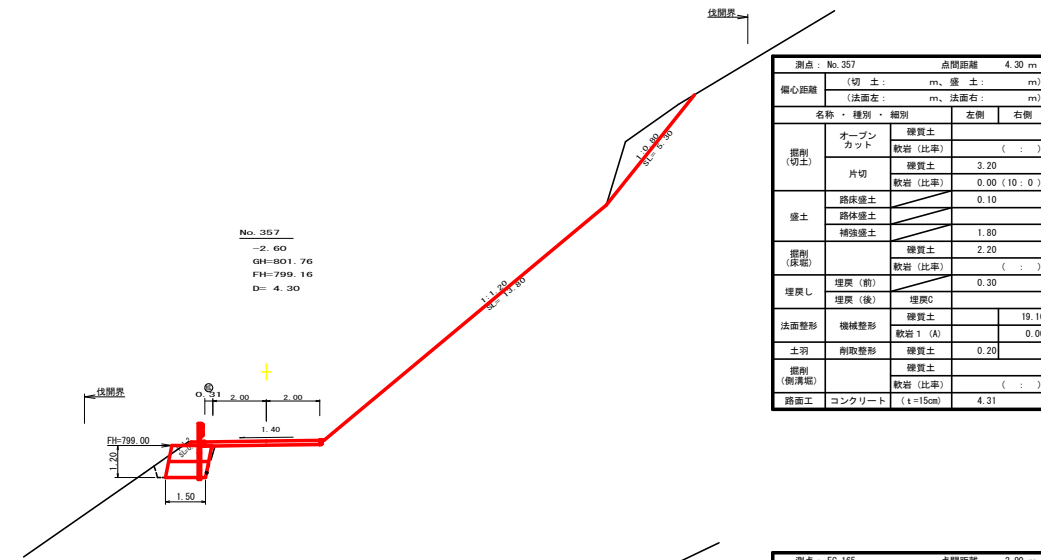
No. 356+12.8~No. 358+11.0
R6 BP R6 FP
No. 356+12.8 L=38.2m No. 358+11.0



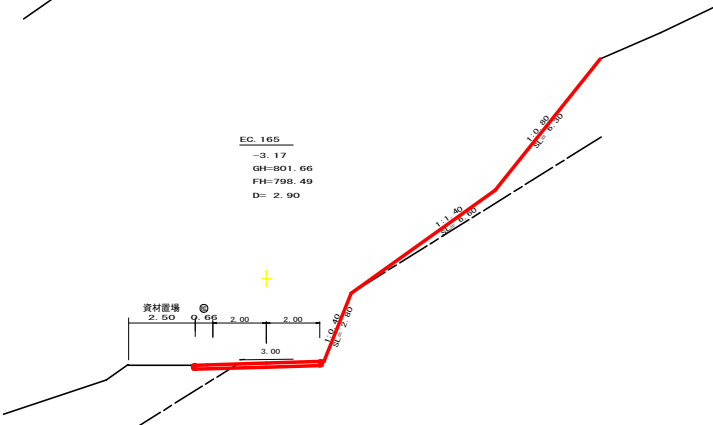
勾配	799.80 I=13.07206 L=90.11	796.80 I=15.87591 L=54.8	800.50 I=16.90900 L=39.60m	811.80 I=13.90000 L=100.00m	825.70 I=15.89489 L=33.10m	840.50 I=11.95810 L=66.90	848.00
盛土高							
切取高	2.92 3.79 4.8 2.05 1.03	1.95 0.36 0.63 2.02 3.17 2.88 1.33	1.03 2.47 5.48	1.39 3.80 3.15 3.11	2.75 2.17 3.16 5.78 3.88	0.92 1.15	8.85
計画高	799.70 790.43 791.11 792.48 793.28	795.34 796.38 796.27 797.61 798.49 798.28 799.92	804.07 805.50	816.61 817.50	827.63 828.88 829.88 831.66 833.44	841.25 841.62	848.00
地盤高	792.62 794.22 795.41 794.53 794.31	795.01 795.48 796.17 796.80 798.63 801.66 801.29 801.25	804.54 810.98	816.50 816.60 817.69	828.04 828.04 828.66 829.88 831.66 833.44	840.94 841.62	848.00
追加距離							
距離	6.60 4.96 4.78 9.66 5.70	14.70 5.30 4.80 2.90 2.90 4.40 6.70	9.00	11.00	11.50 5.50 9.90	10.10 6.00 3.00 2.90	11.00
測点	BC 153 No. 354 No. 355	BC 154 No. 356 No. 357 EC 164 No. 358 No. 359 EC 168 No. 360 No. 361 EC 167 No. 362 No. 363 No. 364 No. 365 No. 366 No. 367 BC 170 No. 368 EC 170 No. 369 BC 171 No. 370 No. 371 No. 372 No. 373 No. 374	No. 360	No. 361 EC 167 No. 362 No. 363 No. 364 No. 365 No. 366 No. 367	EC 170 No. 368 No. 369 BC 171 No. 370 No. 371 No. 372 No. 373 No. 374	EC 172 No. 375 No. 376 No. 377 No. 378 No. 379 No. 380 No. 381 No. 382 No. 383 No. 384 No. 385 No. 386 No. 387 No. 388 No. 389 No. 390 No. 391 No. 392 No. 393 No. 394 No. 395 No. 396 No. 397 No. 398 No. 399 No. 400	EC 174 No. 401 No. 402 No. 403 No. 404 No. 405 No. 406 No. 407 No. 408 No. 409 No. 410 No. 411 No. 412 No. 413 No. 414 No. 415 No. 416 No. 417 No. 418 No. 419 No. 420
曲線							
IP間距離	34.5	41.8	27.0	64.7	70.4	30.4	58.6

(当初)

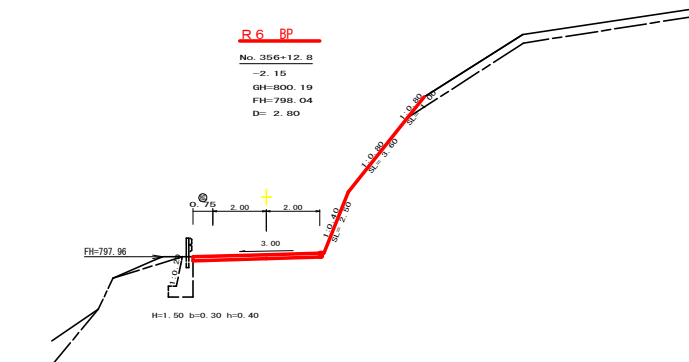
路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R6 8車線 林野生実八重地線(生実上野村 柳沢工区 現川津地区)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	縦断図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上野町	設計者	
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	18 - 2
審査者		設計者	
測点	No. 353+15.1(BC 164) ~ No. 374		



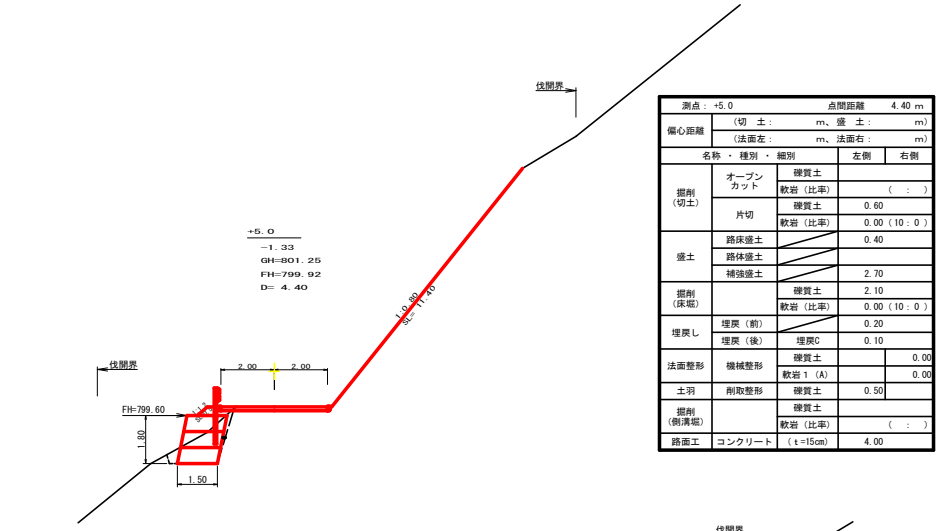
測点: No. 357		点間距離 4.30 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	(:)
	片切	軟岩(比率)	(:)
		硬質土	3.20
盛土	路床盛土	0.10	
	路体盛土		
	補強盛土	1.80	
掘削(保通)	硬質土	2.20	
	軟岩(比率)	(:)	
埋戻し	埋戻(前)	0.30	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	19.10
	軟岩1(A)		0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.20
掘削(側溝)	硬質土		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.31



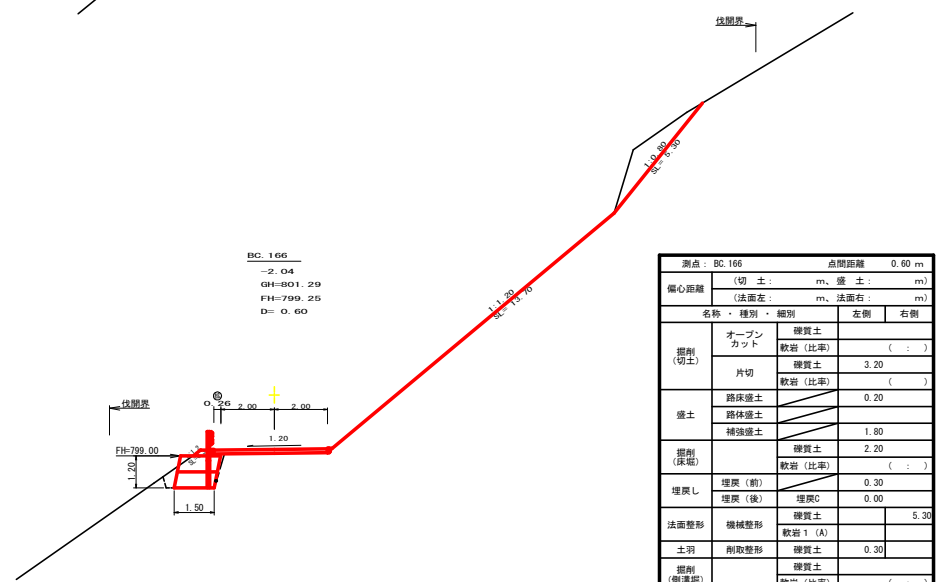
測点: EC.165		点間距離 2.90 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	(:)
	片切	軟岩(比率)	(:)
		硬質土	0.20
盛土	路床盛土	0.00	
	路体盛土		
	補強盛土	0.00	
掘削(保通)	硬質土	0.00	
	軟岩(比率)	(:)	
埋戻し	埋戻(前)	0.00	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	12.90
	軟岩1(A)		2.80
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削(側溝)	硬質土		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.66



測点: No. 356+12.8		点間距離 2.80 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	(:)
	片切	軟岩(比率)	(:)
		硬質土	0.00
盛土	路床盛土	0.70	
	路体盛土		
	補強盛土	(10 : 0)	
掘削(保通)	硬質土		
	軟岩(比率)	(:)	
埋戻し	埋戻(前)	0.30	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	1.00
	軟岩1(A)		6.10
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝)	硬質土		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.75

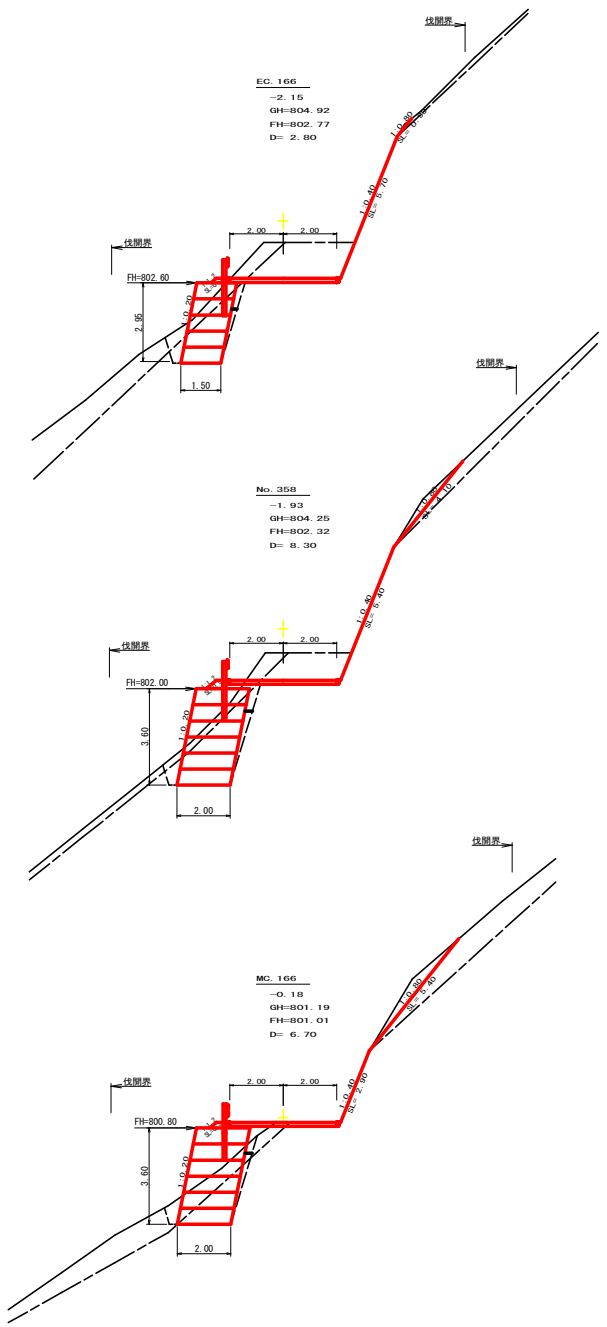


測点: +5.0		点間距離 4.40 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	(:)
	片切	軟岩(比率)	(:)
		硬質土	0.60
盛土	路床盛土	0.40	
	路体盛土		
	補強盛土	2.70	
掘削(保通)	硬質土	2.10	
	軟岩(比率)	0.00	
埋戻し	埋戻(前)	0.20	
	埋戻(後)	埋戻C	0.10
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
	軟岩1(A)		0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.50
掘削(側溝)	硬質土		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



測点: BC.166		点間距離 0.60 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	(:)
	片切	軟岩(比率)	(:)
		硬質土	3.20
盛土	路床盛土	0.20	
	路体盛土		
	補強盛土	1.80	
掘削(保通)	硬質土	2.20	
	軟岩(比率)	(:)	
埋戻し	埋戻(前)	0.30	
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	5.30
	軟岩1(A)		
土羽	削取整形	硬質土	0.30
掘削(側溝)	硬質土		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.26

(当初)			
路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R6造林 林野生実八重地線生実工区
林道区分	森林基幹道	種別区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和6年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面	3	葉中 1番
施工地	徳島県 勝浦郡 上野町		
縮尺	1/100	図面番号	18 - 3
審表者	設計者		
測点	NO. 356+12.8 ~ NO. 357+5.0		



測点: EC.166 点間距離 2.80 m

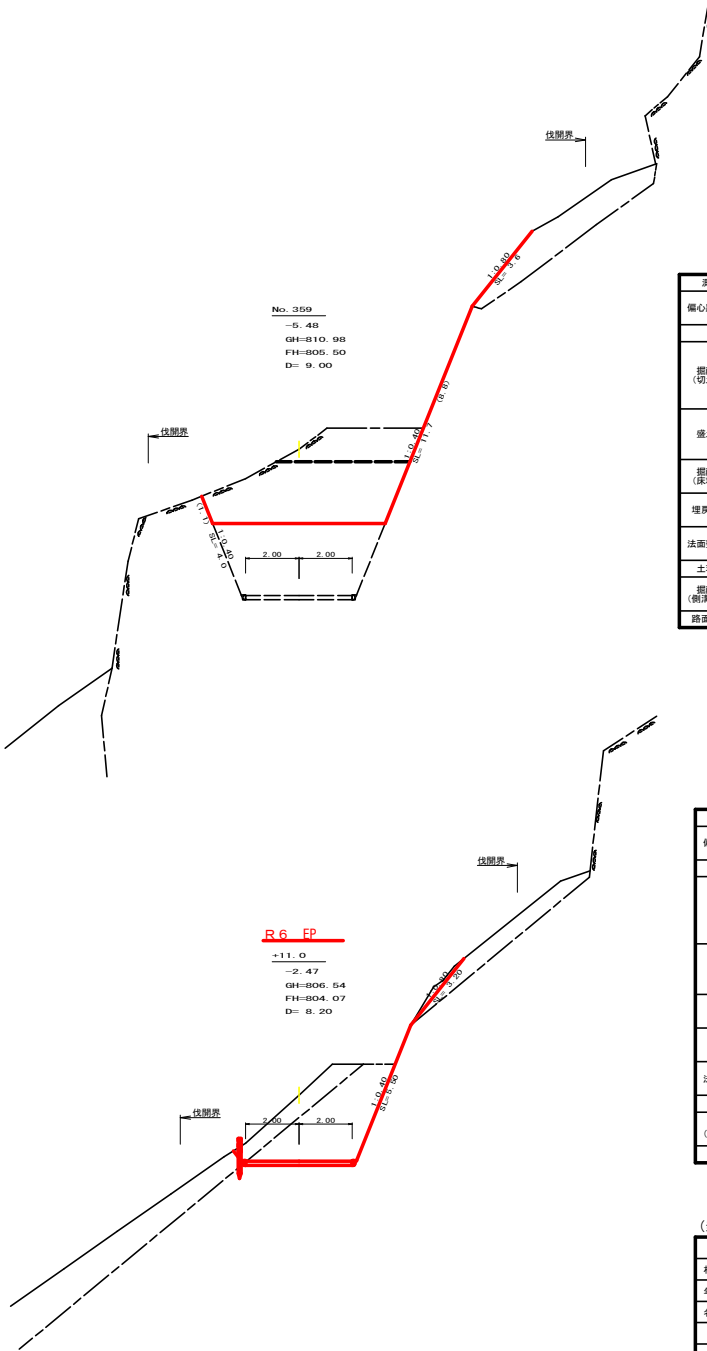
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	(:)
	片切	軟岩(比率)	(:)
盛土	路床盛土	硬質土	1.10
	路体盛土	軟岩(比率)	4.70 (10:0)
	補強盛土		0.40
掘削(保層)	埋戻(前)	硬質土	1.30
	埋戻(後)	軟岩(比率)	3.60 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.70
	埋戻(後)		0.20
法面整形	機械整形	硬質土	5.70
	削取整形	軟岩 1 (A)	0.90
土羽	削取整形	硬質土	0.30
掘削(側溝壁)		硬質土	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

測点: No. 358 点間距離 8.30 m

偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	(:)
	片切	軟岩(比率)	(:)
盛土	路床盛土	硬質土	1.40
	路体盛土	軟岩(比率)	4.70 (10:0)
	補強盛土		0.60
掘削(保層)	埋戻(前)	硬質土	7.20
	埋戻(後)	軟岩(比率)	5.50 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.60
	埋戻(後)		0.40
法面整形	機械整形	硬質土	4.10
	削取整形	軟岩 1 (A)	5.40
土羽	削取整形	硬質土	0.50
掘削(側溝壁)		硬質土	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

測点: MC.166 点間距離 6.70 m

偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	(:)
	片切	軟岩(比率)	(:)
盛土	路床盛土	硬質土	1.20
	路体盛土	軟岩(比率)	0.30 (10:0)
	補強盛土		0.60
掘削(保層)	埋戻(前)	硬質土	7.20
	埋戻(後)	軟岩(比率)	2.50 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.40
	埋戻(後)		0.40
法面整形	機械整形	硬質土	5.40
	削取整形	軟岩 1 (A)	2.90
土羽	削取整形	硬質土	0.30
掘削(側溝壁)		硬質土	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



測点: No. 359 点間距離 9.00 m

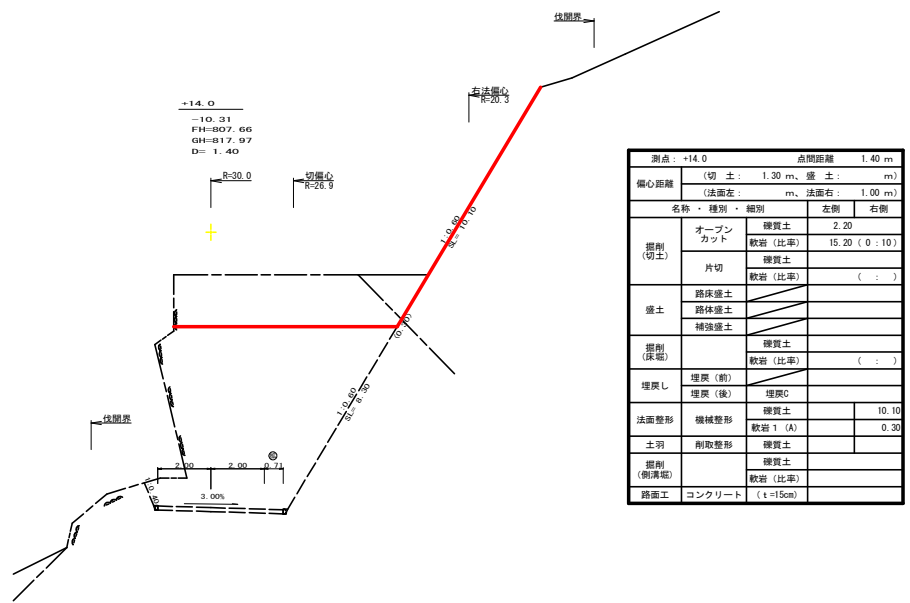
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00
	片切	軟岩(比率)	14.90 (0:10)
盛土	路床盛土	硬質土	0.00
	路体盛土	軟岩(比率)	5.30 (0:10)
	補強盛土		(:)
掘削(保層)	埋戻(前)	硬質土	(:)
	埋戻(後)	埋戻C	3.60
法面整形	機械整形	硬質土	8.80
	削取整形	軟岩 1 (A)	1.10
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削(側溝壁)		硬質土	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

測点: No. 358+11.0 点間距離 8.20 m

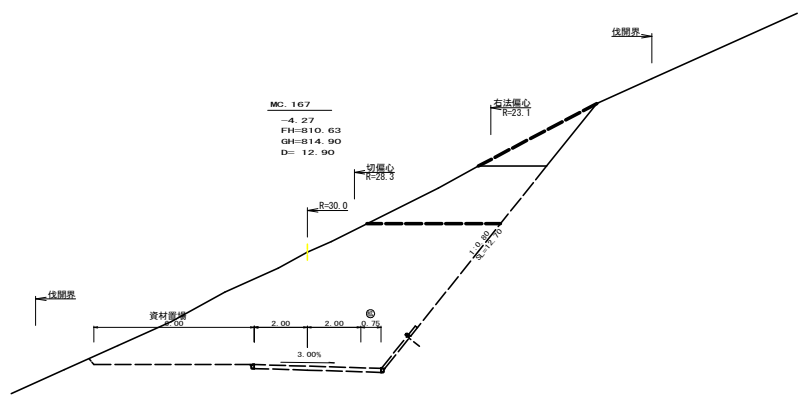
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00 (0:10)
	片切	軟岩(比率)	3.80
盛土	路床盛土	硬質土	3.80
	路体盛土	軟岩(比率)	10.30 (10:0)
	補強盛土		0.00
掘削(保層)	埋戻(前)	硬質土	0.00
	埋戻(後)	軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.00
	埋戻(後)		0.00
法面整形	機械整形	硬質土	3.20
	削取整形	軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	5.50
掘削(側溝壁)		硬質土	0.00
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

(当初)

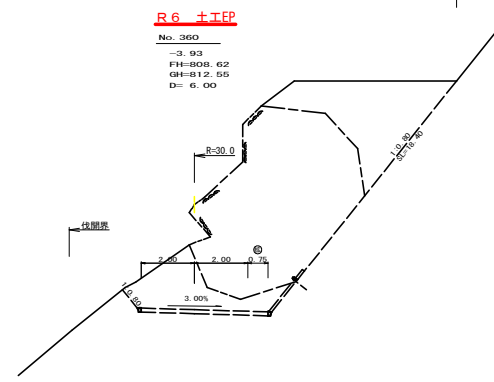
路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R.6 森林 林野生実八重地線生実 上線等 建設工事(削土等保層)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面	3 葉中	2 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上 勝町		
縮尺	1/100	図面番号	18 - 4
審表者	設計者		
測点	NO. 257+11.7(MC.166) ~ NO. 259		



測点: +14.0		点間距離 1.40 m	
偏心距離 (切土: 1.30 m、盛土:) (法面左: m、法面右: 1.00 m)			
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	2.20
		軟岩 (比率)	15.20 (0:10)
盛土	片切	硬質土	(:)
		軟岩 (比率)	(:)
	路床盛土		
掘削 (保場)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻 (前)	硬質土	
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	10.10
		軟岩 1 (A)	0.30
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝端)		硬質土	
路面工	コンクリート	軟岩 (比率)	(:)
		コンクリート	(t=15cm)



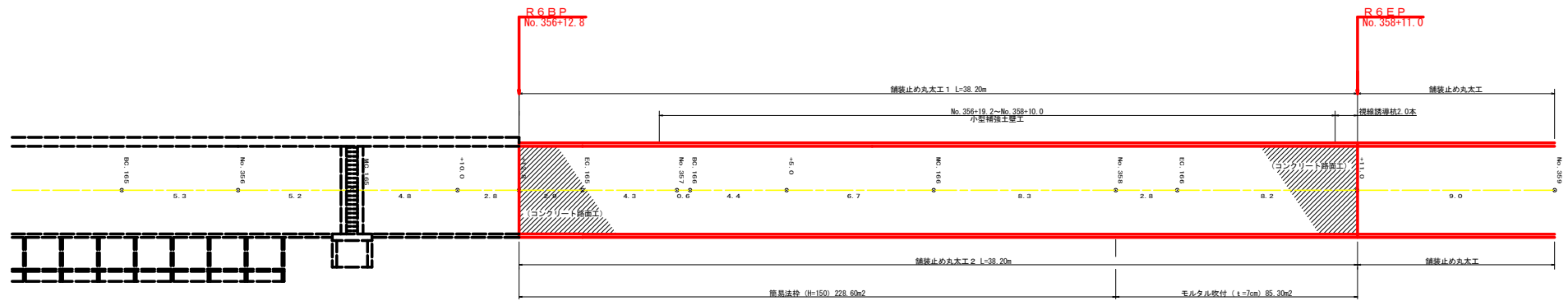
測点: BC 167		点間距離 12.20 m	
偏心距離 (切土: m、盛土:) (法面左: m、法面右:) (m)			
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	4.20
		軟岩 (比率)	19.20 (0:10)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩 (比率)	0.00 (0:10)
	路床盛土		
掘削 (保場)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻 (前)	硬質土	
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	11.20
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝端)		硬質土	
路面工	コンクリート	軟岩 (比率)	(:)
		コンクリート	(t=15cm)



測点: No. 360		点間距離 6.00 m	
偏心距離 (切土: 4.70 m、盛土:) (法面左: m、法面右: 4.10 m)			
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (0:10)
盛土	片切	硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	(:)
	路床盛土		
掘削 (保場)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻 (前)	硬質土	
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝端)		硬質土	
路面工	コンクリート	軟岩 (比率)	(:)
		コンクリート	(t=15cm)

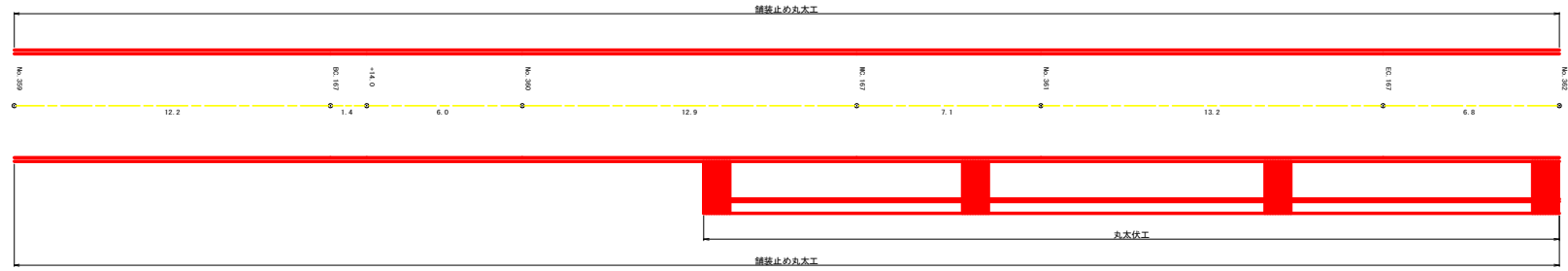
(当初)

路線名	生実八重地線	生実工区	事業名	R6徳林 林野生実八重地線生実上層部 削取土等 (削土等部後)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種之級	設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県	
名称	横断図面	3 葉中	3 番	
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町			
縮尺	1/100	図面番号	18 - 5	
審表者		設計者		
測点	NO. 259+12.2 (BC 167) ~ NO. 260+12.9 (MC 167)			



R6 集計表

工種	数量
コンクリート路面工	157.70 m ²
溶接金網	145.10 m ²
舗装止め丸太工	76.40 m
溝形鋼	241.20 kg
目地材	4.00 m ²
視線誘導杭	2.00 本
簡易法柵 (H=150)	228.60 m ²
モルタル吹付 (t=7cm)	85.30 m ²



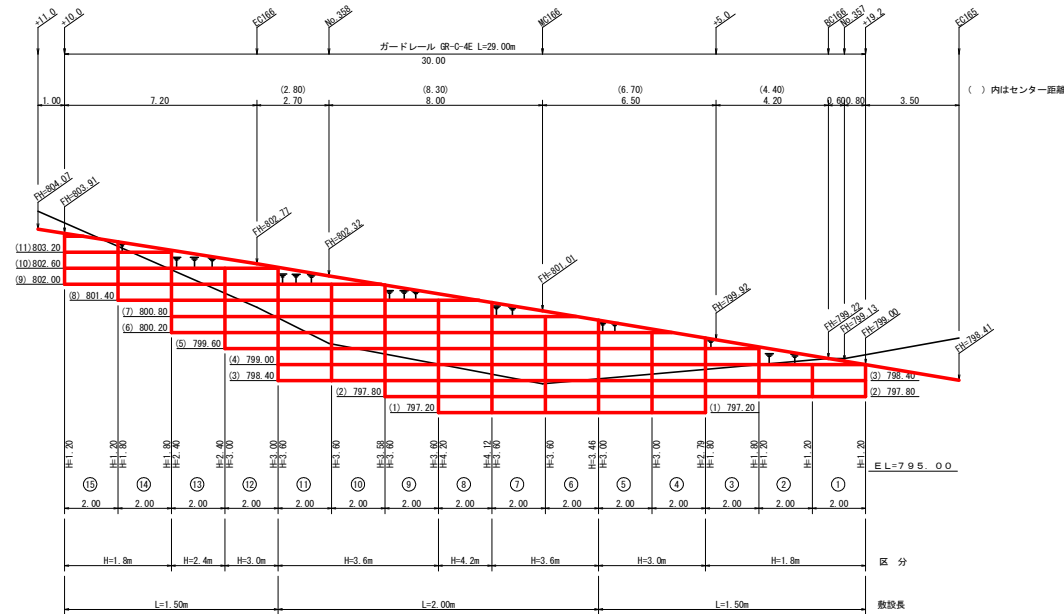
(当初)

路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R6徳林 林野生実八重地線生実 上巻野 建設工事 (計11号線区別)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/100	図面番号	18 - 6
審査者	設計者		
測点	NO. 253+6.5 ~ NO. 362		

正面展開図

縮尺 1:100

No.356+19.2 ~ No.358+10.0



単位体積重量 (γ)	18.0 KN/m ³
せん断抵抗角 (φ)	35°
粘着力 (c)	0 KN/m ²
支持地盤の許容支持力	300 KN/m ²
載荷重 (q)	10.0 KN/m ²

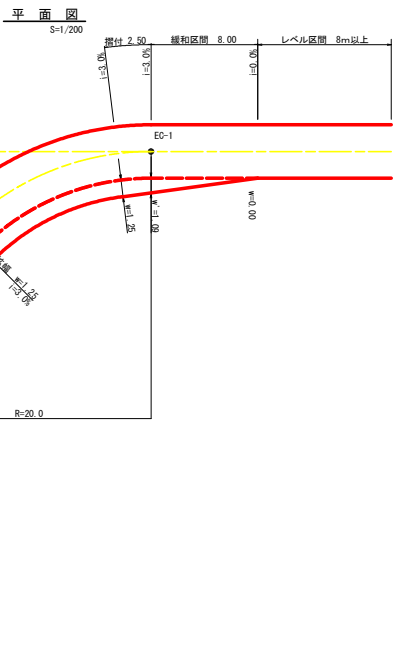
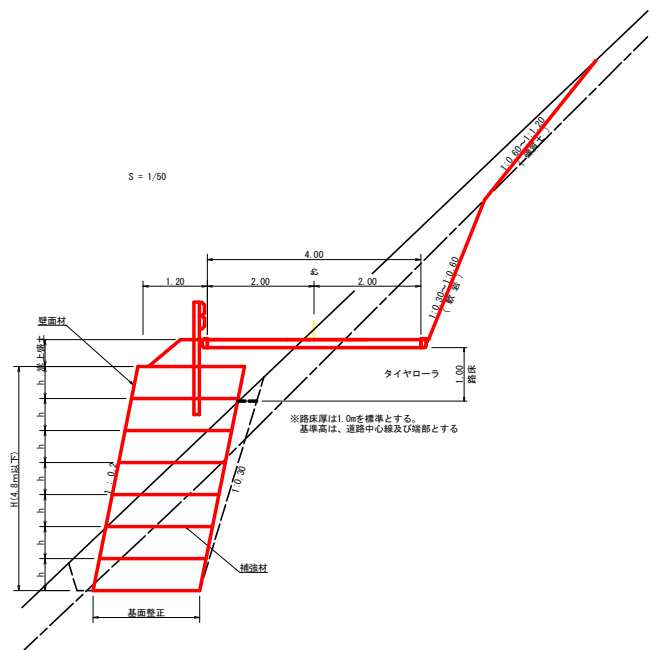
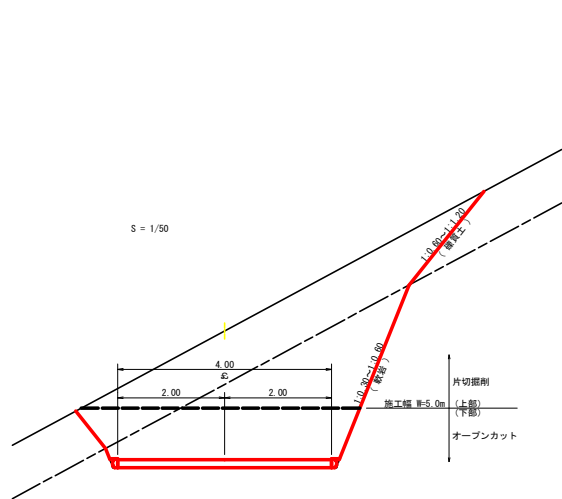
種別	区分	数量	単位
壁面積	H=1.8m	15.39	m ²
	H=2.4m	4.80	m ²
	H=3.0m	17.79	m ²
	H=3.6m	35.84	m ²
	H=4.2m	8.32	m ²
	H=4.8m		m ²
	合計	82.14	m ²
基礎壁正		51.00	m ²
排水材			m ²
防護施設	Gr-C-4E (R<30)		m
	Gr-C-4E (R≧30)	29.00	m
	合計	29.00	m

小型補強土壁 壁面積計算表

区間番号	計 算 式	壁面積 (m ²)	区間種別
1	1/2 (1.20 + 1.20) × 2.00 =	2.40	H=1.8m
2	1/2 (1.20 + 1.20) × 2.00 =	2.40	H=1.8m
3	1/2 (1.80 + 1.80) × 2.00 =	3.60	H=1.8m
4	1/2 (2.79 + 3.00) × 2.00 =	5.79	H=3.0m
5	1/2 (3.00 + 3.00) × 2.00 =	6.00	H=3.0m
6	1/2 (3.46 + 3.60) × 2.00 =	7.06	H=3.6m
7	1/2 (3.60 + 3.60) × 2.00 =	7.20	H=3.6m
8	1/2 (4.12 + 4.20) × 2.00 =	8.32	H=4.2m
9	1/2 (3.60 + 3.60) × 2.00 =	7.20	H=3.6m
10	1/2 (3.58 + 3.60) × 2.00 =	7.18	H=3.6m
11	1/2 (3.60 + 3.60) × 2.00 =	7.20	H=3.6m
12	1/2 (3.00 + 3.00) × 2.00 =	6.00	H=3.0m
13	1/2 (2.40 + 2.40) × 2.00 =	4.80	H=2.4m
14	1/2 (1.80 + 1.80) × 2.00 =	3.60	H=1.8m
15	1/2 (1.80 + 1.59) × 2.00 =	3.39	H=1.8m

(当初)

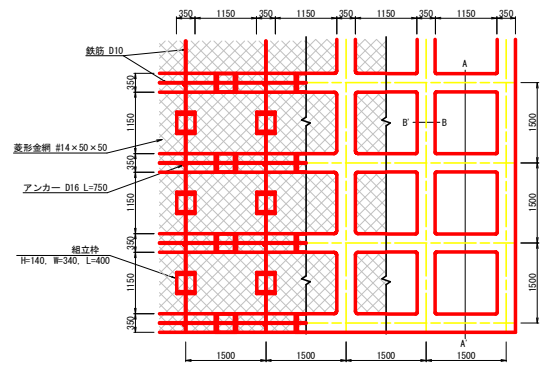
路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R6造林 林野生実八重地線生実 と兼行 建設工事(国イ)等建設
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	小型補強土壁工正面展開図	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/100	図面番号	18 - 7
審表者		設計者	
測点	No.356+19.2 ~ No.358+10.0		



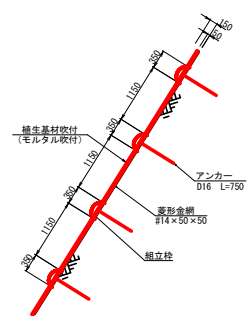
拡幅データ表

半径 R(m)	片勾配 %	設計幅員(4.00m)		すりつけ m	
		拡幅 w(m)	緩和区間 m		
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.77	8.0	2.5
15	4	1.75	1.55	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.66	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

簡易吹付法枠工標準図展開図
S=1/50



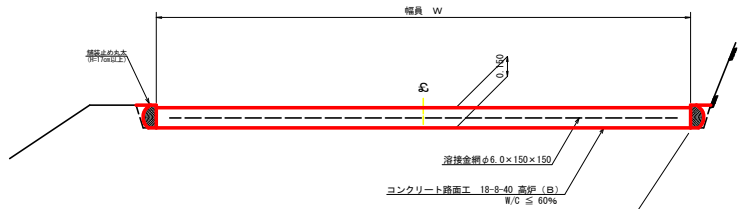
標準断面図 (A-A' 断面)



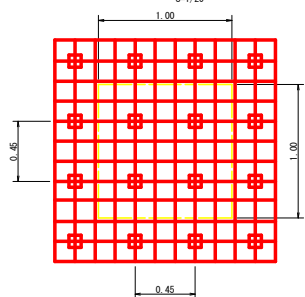
名称 (種別・形状寸法)	数量
簡易吹付法枠工 (H=150)	100.00 m ²
ラテ機工 (菱形金網 φ2.0 #14 x 50 x 50)	100.00 m ²
鉄筋・挿立柱設置工 (D10, H140, L400, W340)	100.00 m ²
アンカー工 (D16, L=750mm)	52.00 本
枠組シート工 (H=150)	55.90 m ²
法枠吹付工 (モルタル)	5.27 m ³
枠内吹付工	55.90 m ²

(当初)		現在	
路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R6徳林 林野生実八重地線生実上層林 建設工事 (削土・坪整)
林道区分	森林基幹道	類別区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和6年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面 (本線)	2 葉中	1 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/50	図面番号	18 - 8
審査者		設計者	
測点	NO.256+12.8 ~ NO.260		

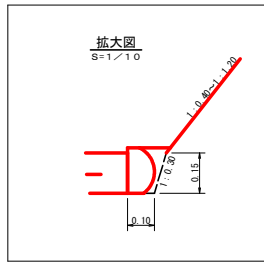
コンクリート路面工 (t=15cm) 標準断面図
S=1/20



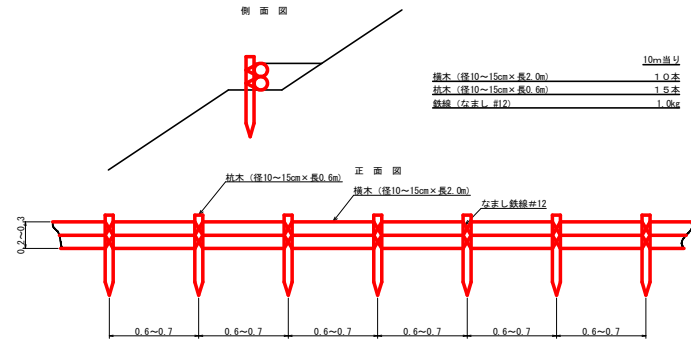
スペーサー配置図
S=1/20



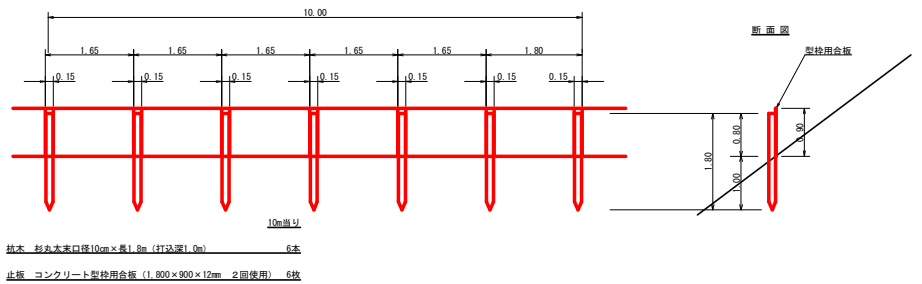
拡大図
S=1/10



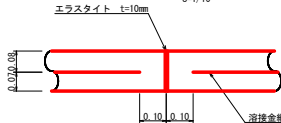
丸木筋工 (2本筋)
S=1/20



仮設落石防護柵
S=1/50

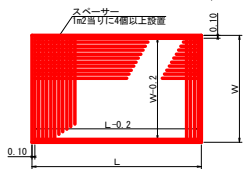


伸縮目材配置図
S=1/10

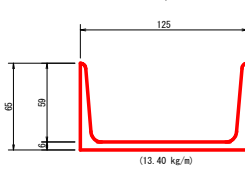


注: スペーサーは、1m2に4個以上設置
目地は、5~10cmに1箇所施工

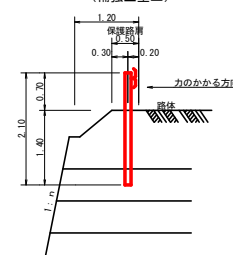
溶接金網 (φ6.0×150×150) 配置図
S=1/100



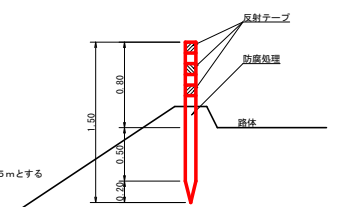
溝形鋼 (6×125×65mm)
S=1/2



土中用ガードレール設置詳細図
(補強土壁工) S=1/50

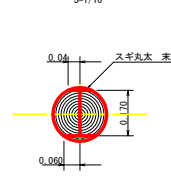


視線誘導構工
S=1/25

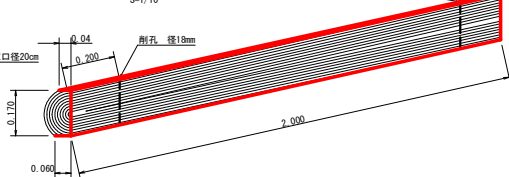


注: 設置間隔は2~5mとする

舗装止め丸太 加工断面図
S=1/10



舗装止め丸太 詳細図
S=1/10



※寸法は標準値であり実寸誤差あり

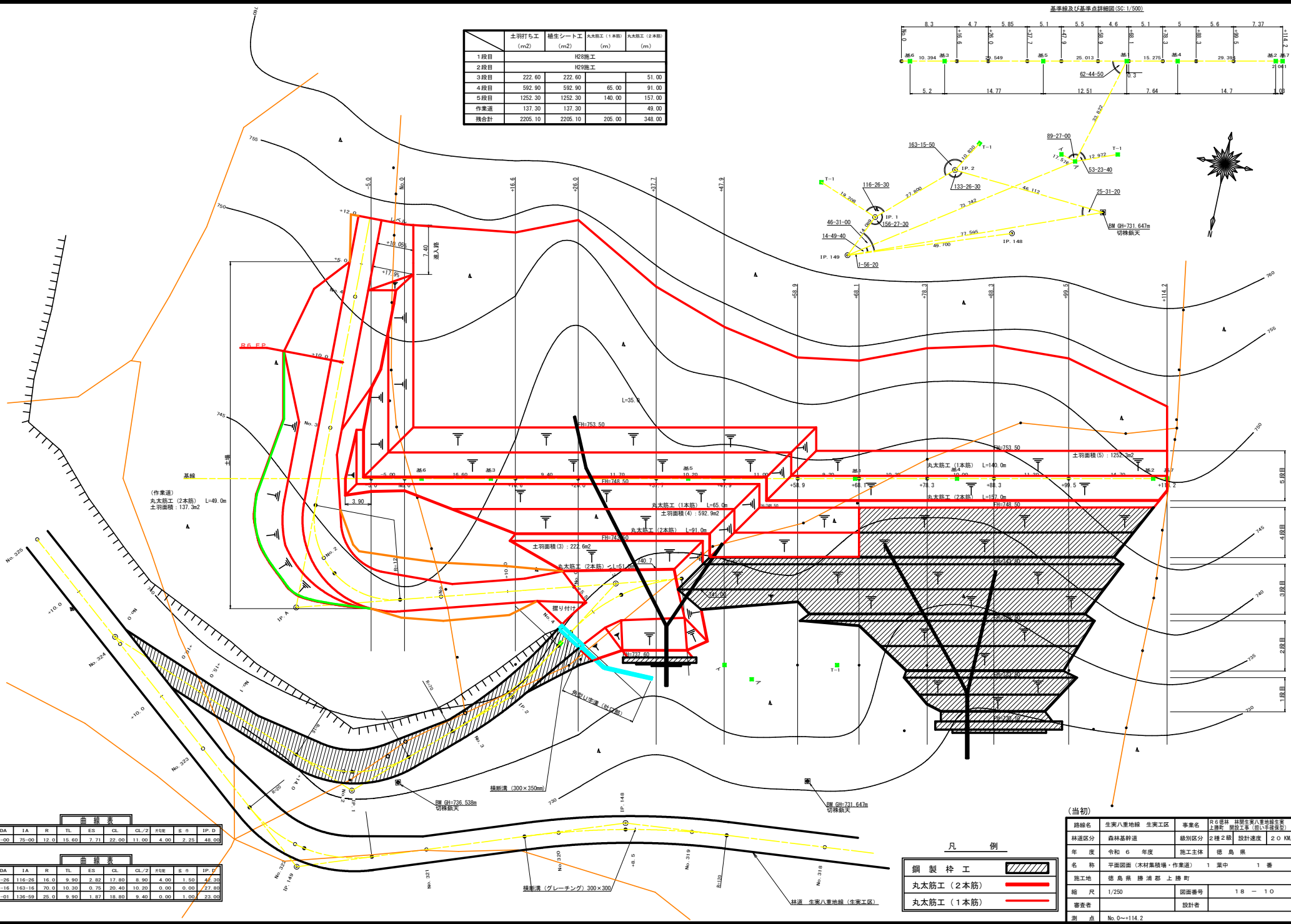
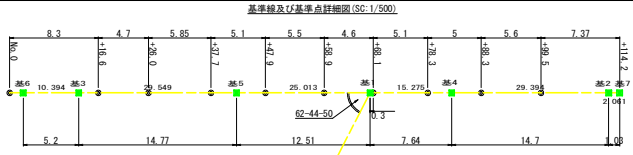
舗装止め丸太 標準数量表				1.0cm出し
項目	種別・寸法	数量		
スギ丸太φ200mm (170タイプ)	高さ17.0cm×長2.0m パーカー皮むき、両端から20cmの位置に 穴開け加工φ18mm	5.0本		
アンカー	D16 L=350~800mm程度 φ12 240mm	1.0.0本 5.0箇所		

※アンカー及びけすがい等の固定材料は現地条件に合わせて適宜変更して施工する。

(当初)

路線名	生楽八重地線 生楽工区	事業名	R6徳林 林野生楽八重地線生楽 上層付 建設工事 (削い平部復旧)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種2線 設計速度 20 KM/H
年度	令和6年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面 (本線)	2 葉中	2 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/50	図面番号	18 - 9
審表者	設計者		
別点	NO.256+12.8 ~ NO.260		

	土羽打ち工 (m ²)	養生シート工 (m ²)	丸太筋工 (1本筋) (m)	丸太筋工 (2本筋) (m)
1 段目			丸太筋工	
2 段目			丸太筋工	
3 段目	222.60	222.60		51.00
4 段目	592.90	592.90	65.00	91.00
5 段目	1252.30	1252.30	140.00	157.00
作業道	137.30	137.30		49.00
残合計	2205.10	2205.10	205.00	348.00



曲線表

IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	H/E	IP-D	
A	285-00	75-00	12.0	15.60	7.71	23.00	11.00	4.00	2.23	48.00

曲線表

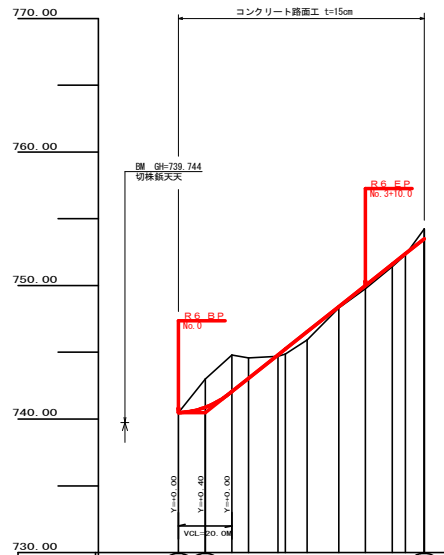
IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	H/E	IP-D	
1	116-26	163-26	16.0	9.90	2.69	17.80	8.90	4.00	1.50	46.30
2	163-16	163-14	20.0	10.30	0.79	20.40	10.20	0.00	0.00	27.80
3	223-01	136-59	25.0	9.90	1.87	18.80	9.40	0.00	1.00	23.00

凡例

鋼製柱工	
丸太筋工 (2本筋)	
丸太筋工 (1本筋)	

(当初)

路線名	生家八重地線 生家工区	事業名	R6 巻珠 林業生家八重地線生家 上巻珠 巻珠工事 (項1巻珠区)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2筋 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	平面図面 (木材集積場・作業道)	1 案中	1 番
縮尺	1/250	図面番号	1B - 10
番表者		設計者	
別点	No.0~=114.2		



勾配	740.00 I=-10.000		740.00 I=+16.87805		755.00 I=-22.0	
盛土高	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
切取高	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
計画高	740.48	740.88	740.88	740.88	745.24	753.50
地盤高	740.48	743.00	744.88	744.88	745.24	753.50
追加距離	0.00	10.00	20.00	26.24	37.00	48.24
距離	0.00	10.00	30.00	56.24	93.24	141.48
測点	No.0	+10	No.1	SEC.1	SEC.2	SEC.3
曲線						
11 間距離	46.00					

(当初)

路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R6 森林 林野生実八重地線(生実上野原 柳沢寺 須(10年補償))
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	縦断図面 (作業道) 1 葉中 1 番		
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	H=1/1000, V=1/200	図面番号	1 B - 1 1
審査者	設計者		
測点	No.0-No.4+12.0		

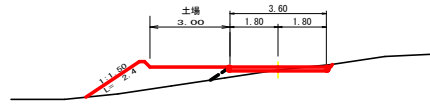
オープンカット(縦質土)=11.70
 片切掘削(縦質土)=3.20
 路床盛土=0.00
 路体盛土=0.00

BC. 1
 -1.52
 GH=744.57
 FH=743.05
 D= 6.20



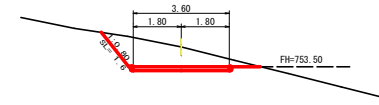
片切掘削(縦質土)=0.30
 路床盛土=0.30
 路体盛土=3.20

No. 3
 +0.11
 GH=748.31
 FH=748.42
 D= 11.80



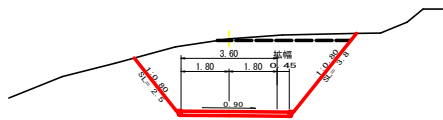
片切掘削(縦質土)=4.10
 路体盛土=0.00

+12
 -0.74
 GH=754.24
 FH=753.50
 D= 7.00



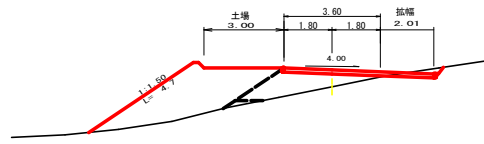
(E.P側) オープンカット(縦質土)=16.90
 片切掘削(縦質土)=0.90

二重断面
 No. 1
 -2.73
 GH=744.80
 FH=742.07
 D= 10.00



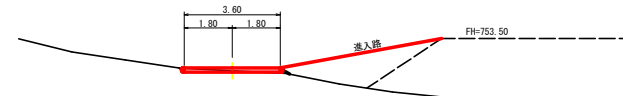
片切掘削(縦質土)=0.40
 路床盛土=2.80
 路体盛土=7.90

EG. 1
 +0.63
 GH=745.92
 FH=746.55
 D= 8.20



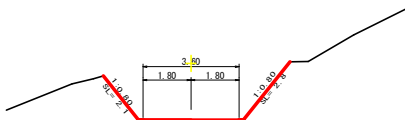
片切掘削(縦質土)=0.20
 路床盛土=0.00
 路体盛土=4.40

+5
 +0.10
 GH=752.29
 FH=752.39
 D= 5.00



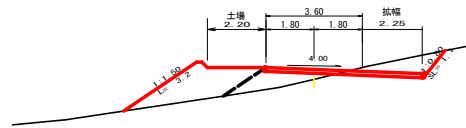
オープンカット(縦質土)=0.60

+10
 -2.12
 GH=743.00
 FH=740.88
 D= 10.00



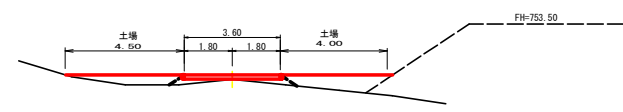
片切掘削(縦質土)=1.80
 路床盛土=1.60
 路体盛土=4.00

No. 2
 +0.38
 GH=744.86
 FH=745.24
 D= 2.80



片切掘削(縦質土)=0.00
 路床盛土=0.70
 路体盛土=3.00

R6 FP
 No. 4
 +0.17
 GH=751.42
 FH=751.59
 D= 10.00



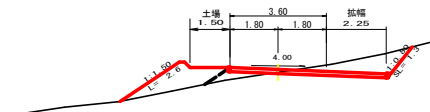
オープンカット(縦質土)=0.60

R6 BP
 No. 0
 +0.00
 GH=740.48
 FH=740.48
 D= 0.00



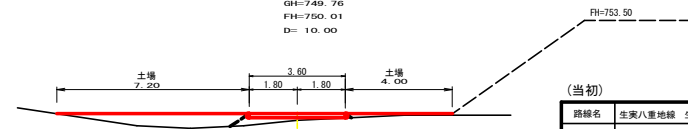
オープンカット(縦質土)=0.00
 片切掘削(縦質土)=2.30
 路床盛土=2.20
 路体盛土=0.40

MC. 1
 +0.11
 GH=744.69
 FH=744.80
 D= 11.00



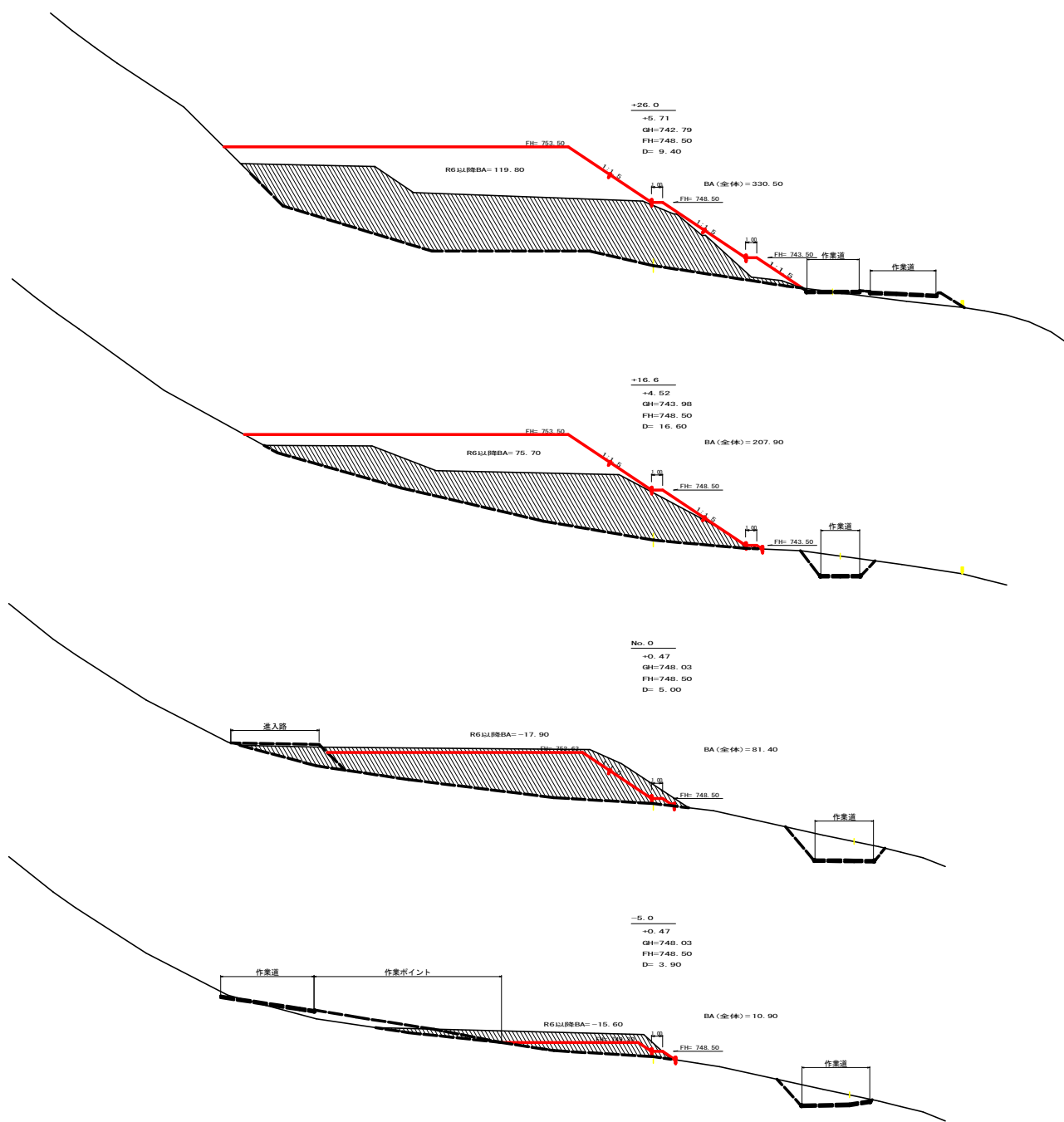
片切掘削(縦質土)=0.00
 路床盛土=0.60
 路体盛土=2.90

+10
 +0.25
 GH=749.76
 FH=750.01
 D= 10.00



(当初)

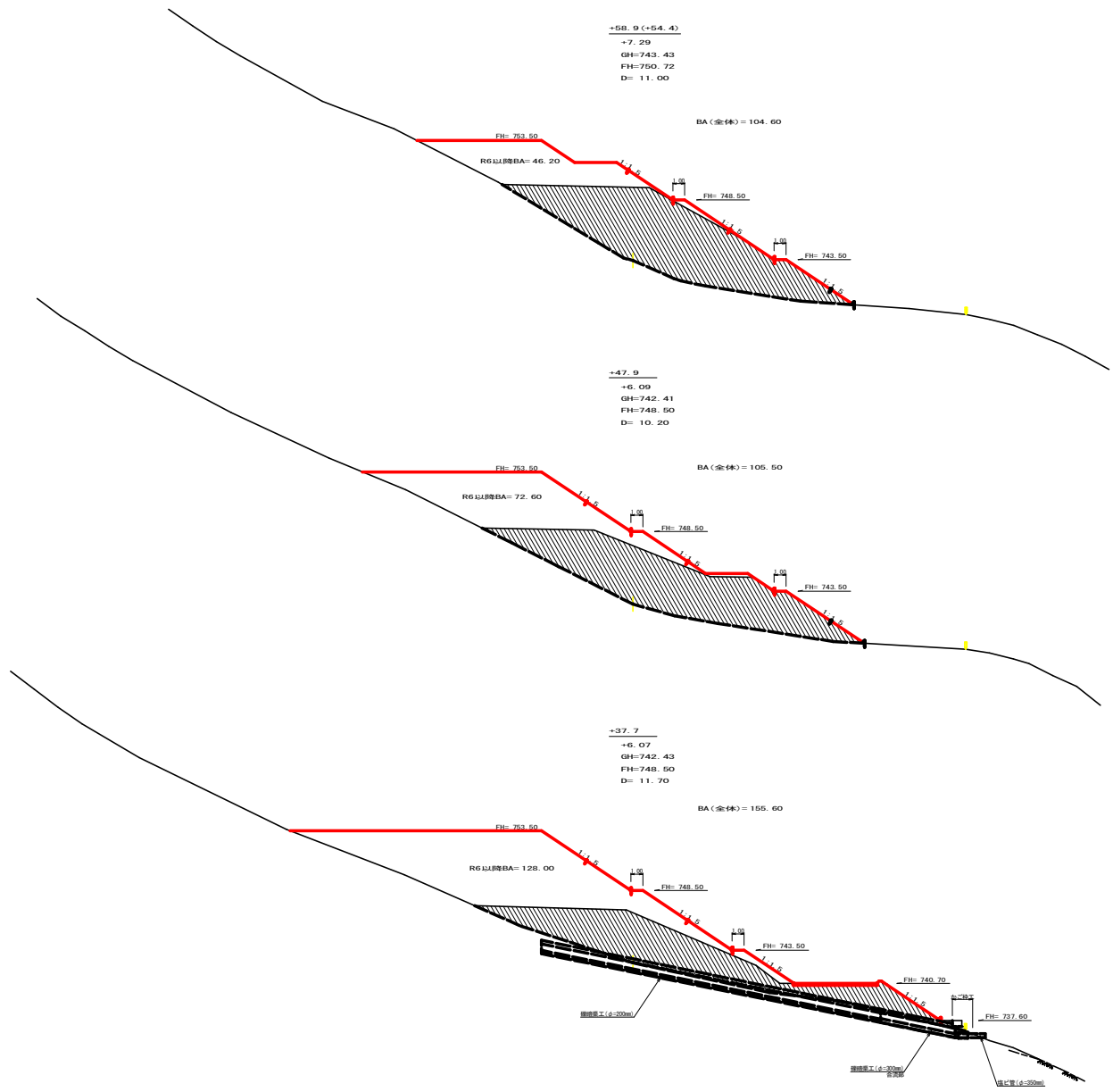
路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R6 森林 林野生実八重地線(生実八重地線 林野生実)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面(作業道)	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/100	図面番号	1 B - 1 2
審査者	設計者		
測点	No. 0-No. 4+12.0		



測点	距離	断面	平均断面	体積
	(m)	(m ²)	(m ²)	(m ³)
No. 0 - 8.9	0.00	0.00		
No. 0 - 5.0	3.90	-15.60	-7.80	-30.42
No. 0	5.00	-17.90	-16.75	-83.75
No. 0+ 16.6	16.60	75.70	28.90	479.74
No. 0+ 26.0	9.40	119.80	97.75	918.85
No. 0+ 37.7	11.70	128.00	123.90	1,449.63
No. 0+ 47.9	10.20	72.60	100.30	1,023.06
No. 0+ 58.9	11.00	46.20	59.40	653.40
No. 0+ 68.1	9.20	77.20	61.70	567.64
No. 0+ 78.3	10.20	84.50	80.85	824.67
No. 0+ 88.3	10.00	82.60	83.55	835.50
No. 0+ 99.5	11.20	41.80	62.20	696.64
No. 0+ 114.2	9.60	13.20	27.50	264.00
小計	118.00			7,598.96
合計	7,598.96	+ 1.25		6,079.17

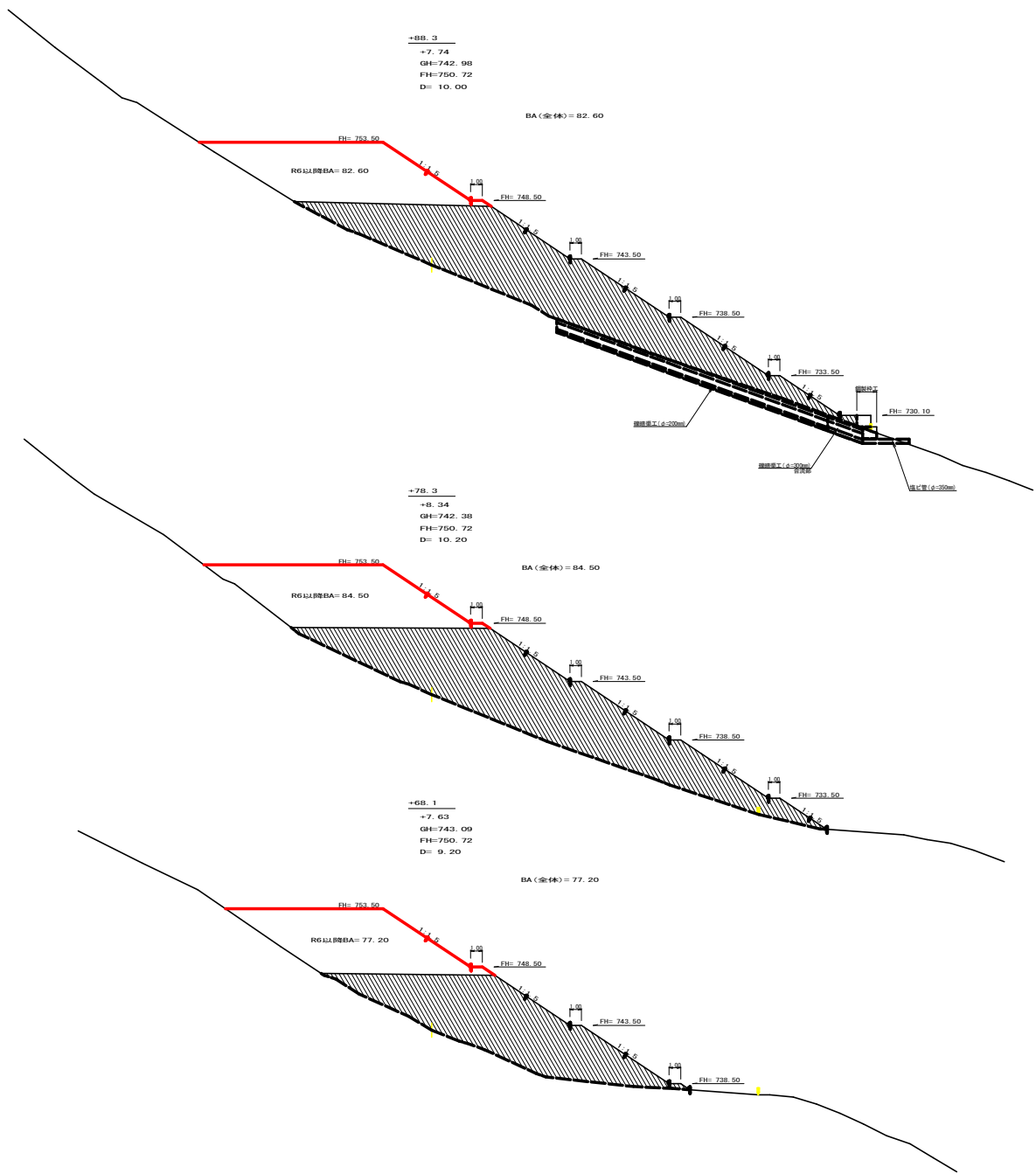
(当初)

路線名	生突八重地線 生突工区	事業名	R6 森林 林野生突八重地線(生突) 土留止 削り土等 (削り土留止)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面 (木材集積場)		4 葉中 1 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/200	図面番号	1B - 13
審査者		設計者	
測点	No. 0→26.0		



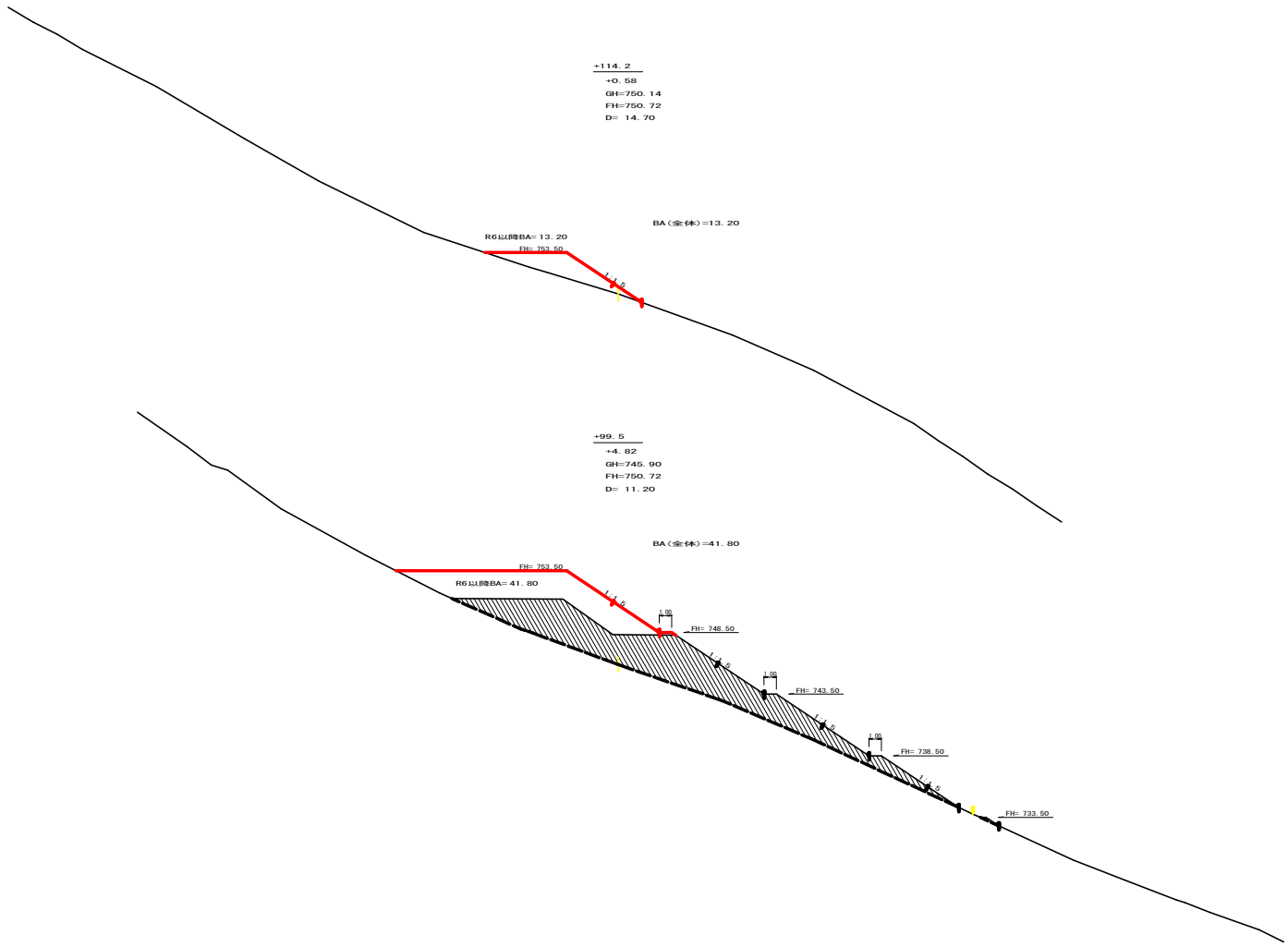
(当初)

路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R6森林 林野生実八重地線(生実八重地線) 地役工事 (項1+非林保法)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種之線 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面 (木材集積場)	4 葉中	2 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/200	図面番号	1B - 14
審査者	設計者		
測点	+37.7~+58.9		



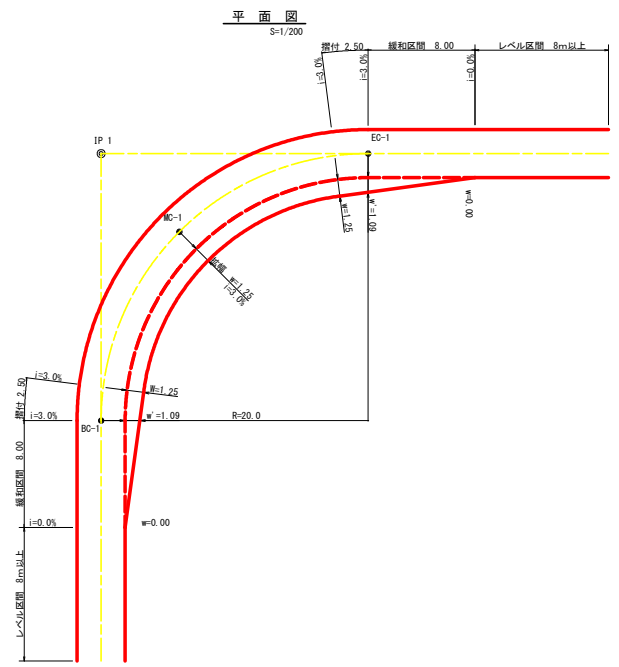
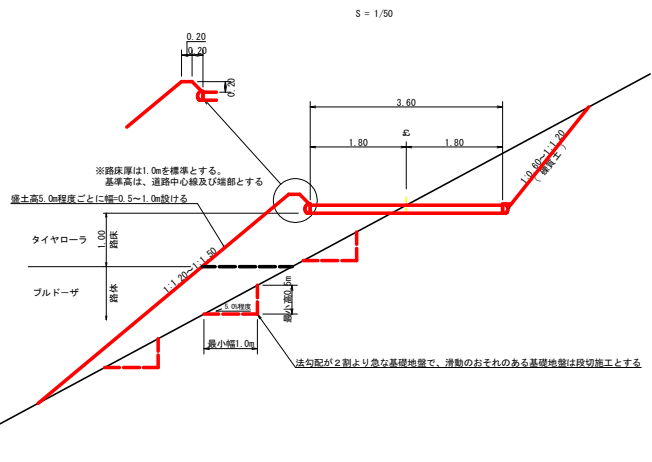
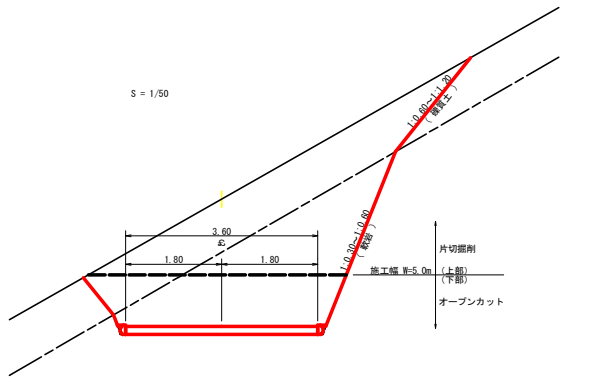
(当初)

路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R6森林 林野生実八重地線(生実) 上段(林 地)工事 (項(1)第5号)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種之線 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面 (木材集積場)	4 葉中	3 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/200	図面番号	1B - 15
審査者	設計者		
測点	+68.1~+88.3		



(当初)

路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R6造林 林野生実八重地線生実 上段林 地役工事 (項100番委託)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種2線 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面 (木材集積場)	4 葉中	4 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/200	図面番号	1B - 16
審査者	設計者		
測点	N 0+99.5~+114.2		



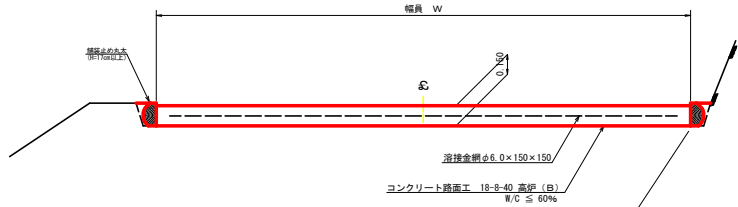
拡幅データ表

半 径 R (m)	片勾配 %	設計幅員 (3.60m)			
		拡幅 w (m)	緩和区間 m	すりつけ m	
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.76	8.0	2.5
15	4	1.75	1.54	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.65	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

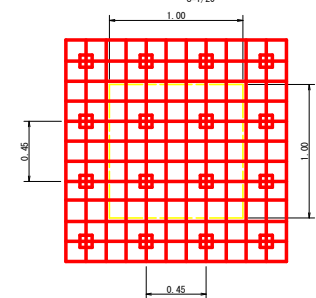
(当初)

路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R6徳林 林野生実八重地線生実 と兼行 建設工事 (計11年度従行)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和6年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面 (木材集積場)		2葉中 1番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/50	図面番号	18 - 17
審表者		設計者	
測点			

コンクリート路面工 (t=15cm) 標準断面図
S=1/20

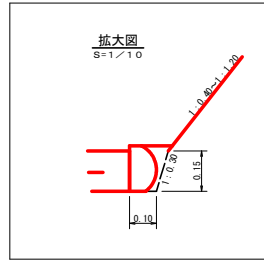


スプーサー配置図
S=1/20



スプーサーは、1m2に4個以上設置

拡大図
S=1/10

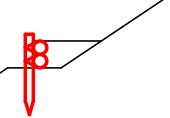


R6 集計表

工種	数量
コンクリート路面工	321.10 m ²
溶接金網	295.40 m ²
舗装止め丸太工	140.00 m
溝形鋼	482.40 kg
目地板	6.60 m ²

丸木筋工 (2本筋)
S=1/20

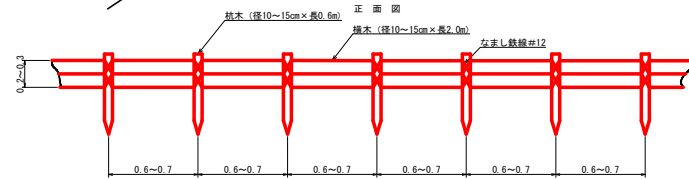
側面図



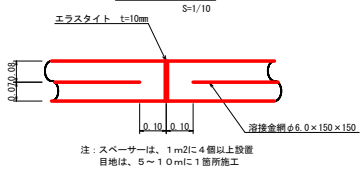
10m当り

積木 (径10~15cm x 長2.0m)	1.0本
積木 (径10~15cm x 長0.6m)	1.5本
鉄線 (なまし #12)	1.0kg

正面図

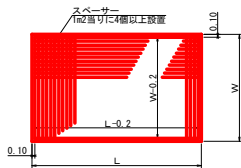


伸縮目材配置図
S=1/10

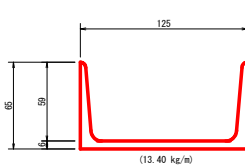


注: スプーサーは、1m2に4個以上設置
目地は、5~10mに1箇所施工

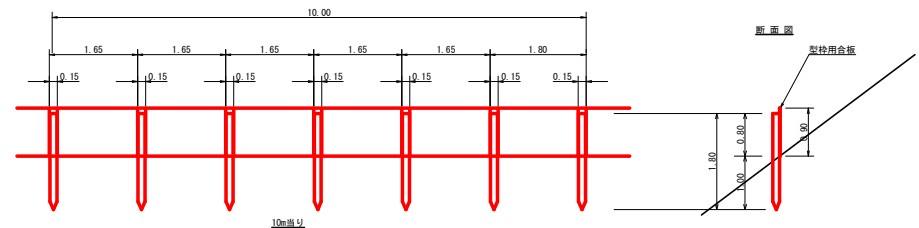
溶接金網 (φ6.0 x 150 x 150) 配置図
S=1/100



溝形鋼 (6 x 125 x 65mm)
S=1/2

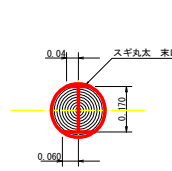


仮設落石防護柵
S=1/50



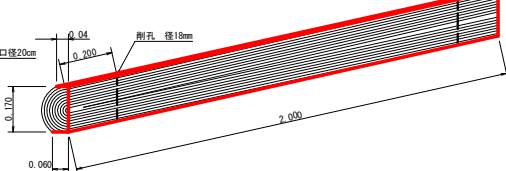
積木 杉丸太末口径10cm x 長1.8m (打込深1.0m) 6本
止板 コンクリート型枠用合板 (1,800 x 900 x 12mm 2回使用) 6枚

舗装止め丸太 加工断面図
S=1/10



※寸法は標準値であり実寸誤差あり

舗装止め丸太 詳細図
S=1/10



舗装止め丸太工 標準数量表
1.0m当り

項目	種別・寸法	数量
スギ丸太φ200mm (170タイコ)	高さ17.0cm x 長さ2.0m バーカー皮むき、両端から20cmの位置に 穴明け加工φ18mm	5.0本
アンカー	D16 L=350~800mm程度	10.0本
かすがい	φ12 240mm	5.0箇所

※アンカー及びかすがい等の固定材料は現地条件に合わせて適宜変更して施工する事。

(当初)

路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R6徳林 林野生実八重地線生実 と徳林 林野生実 (計11号線区)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和6年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面 (木材集積場)	2 葉中	2 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/50	図面番号	18 - 18
審査者	設計者		
別点			