

IP.169 IP.170 青元詳細図 (SC:1/500)

IP.167 青元詳細図 (SC:1/500)

IP.173 IP.174 青元詳細図 (SC:1/500)

IP.163 IP.164 IP.165 青元詳細図 (SC:1/500)

曲線表

I.P.	ΔA	I.A	R	T.L	E.G	C.L	ΔL/2	沖勾配	抵 毎	IP.D
164	237-42	322-18	19.0	10.50	2.69	16.20	9.60	4.00	1.25	34.50
165	139-54	139-54	30.0	10.50	1.84	21.00	10.50	3.00	0.75	41.80
166	142-14	165-16	100.0	11.30	0.62	22.25	11.10	0.50	0.25	27.60
167	297-32	102-28	30.0	24.10	8.48	40.60	20.30	3.00	0.75	64.70
168	206-49	153-11	50.0	11.90	1.40	23.40	11.70	0.00	0.00	70.40
169	87-55	87-55	17.8	18.50	7.84	28.60	14.30	4.00	1.50	30.40
170	228-13	131-47	30.0	13.40	2.87	26.20	12.60	3.00	0.75	58.60
171	156-52	156-52	30.0	10.30	1.04	20.20	10.10	0.00	0.00	42.60
172	133-14	131-14	22.0	10.60	2.25	18.60	9.30	2.25	1.25	27.60
173	292-00	67-00	12.0	18.10	9.74	23.60	11.80	4.00	2.25	28.50
174	293-00	67-00	12.0	18.10	9.74	23.60	11.80	3.00	2.25	36.20

IP.174-1-1 L=22.100m

凡 例

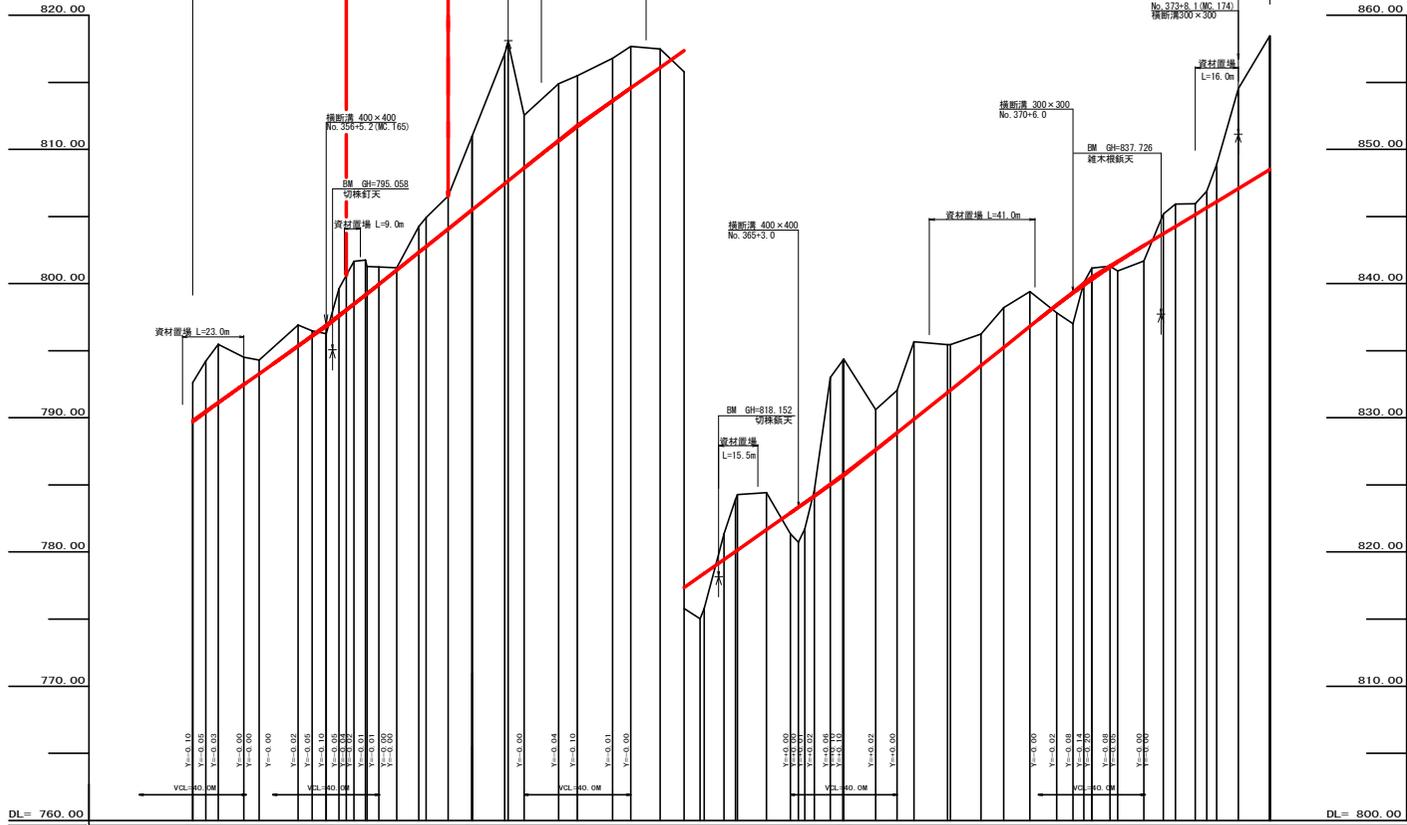


(当初)

路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R6 森林 林野生実八重地線(生実上段) 林野工事 (項17年補修)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 種之級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 6 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	平面図面	1 葉中	1 番
縮 尺	1/ 500	図面番号	18 - 1
審表者	設計者		
測 点	NO.253+15.1(BC.164) ~ NO.274		

コンクリート路面工 (4=150m)

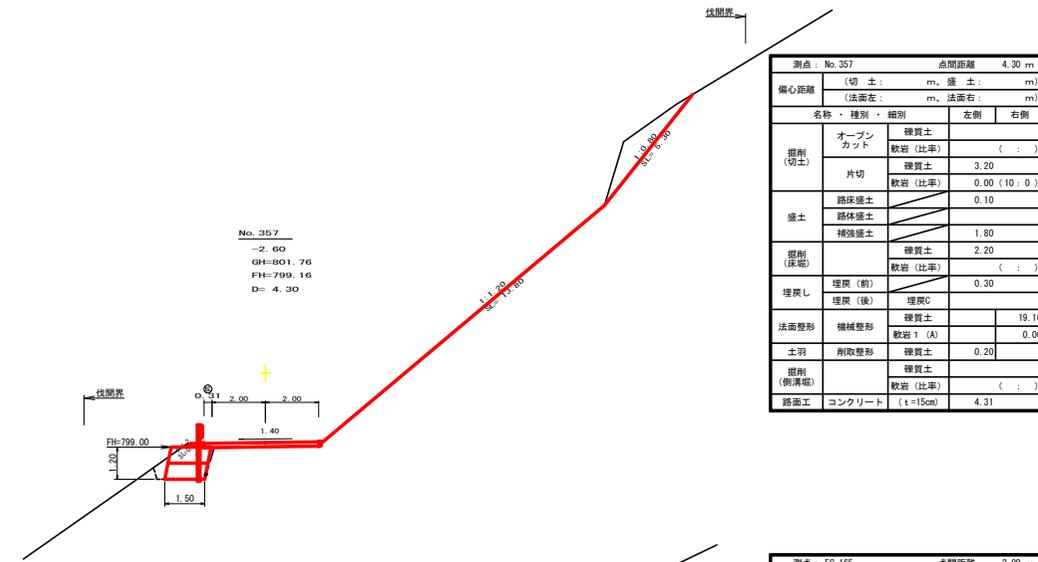
No. 356+12.8~No. 358+11.0
R6 BP R6 FP
No. 356+12.8 L=38.2m No. 358+11.0



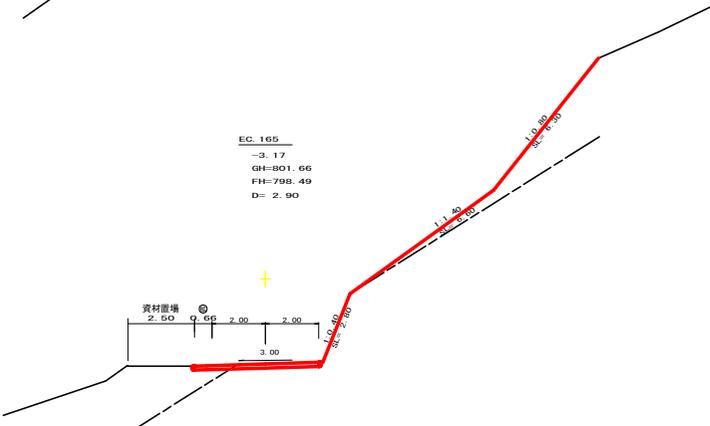
勾配	799.80 I=13.07206 L=90.11	796.80 I=15.87591 L=54.8	800.50 I=16.90900 L=39.60m	811.80 I=13.90000 L=100.00m	825.70 I=15.89489 L=33.10m	840.50 I=11.95810 L=66.90	848.00
盛土高							
切取高	2.92 3.79 4.8 2.05 1.03	1.95 0.36 0.63 2.02 3.17 2.88 1.33	1.03 2.47 5.48	1.39 3.80 3.15 3.11	2.75 2.17 3.16 5.78 3.88	2.60 0.80 2.78 0.07 0.92	1.15 1.95 0.92 2.78 7.46
計画高	799.70 790.43 791.11 792.48 793.28	795.34 796.38 796.27 797.41 798.49 798.28 799.62	804.07 805.50	816.63 817.70 818.62 814.68	827.63 828.88 829.88 831.68 833.48	841.25 841.17 840.30 841.62	842.84 843.78 844.26 845.15 846.07 847.04
地盤高	792.62 794.22 795.47 794.53 794.31	795.01 796.48 796.27 796.80 797.61 798.49 799.62	804.07 805.50	816.63 817.70 818.62 814.68	827.63 828.88 829.88 831.68 833.48	841.25 841.17 840.30 841.62	842.84 843.78 844.26 845.15 846.07 847.04
追加距離							
距離	6.64 4.86 4.78 9.64 5.70	14.76 5.36 4.86 2.90 2.90 4.40 6.70	8.26	11.00	9.00 5.96 9.90	10.10 6.06 3.00 6.96 2.96	9.86 10.10 4.50 4.30 8.10
測点	BC 153 No. 354 EC 164 No. 355 No. 356 No. 357 EC 165 No. 358 EC 166 No. 359 No. 360 No. 361 EC 167 No. 362 +11.0 No. 363 +15.0 No. 364 +15.0 No. 365 No. 366 No. 367 BC 170 No. 368 EC 171 No. 370 +6.0 No. 371 No. 372 EC 173 No. 374 No. 375 EC 176 No. 377 No. 378 EC 179 No. 380	BC 154 No. 354 EC 164 No. 355 No. 356 No. 357 EC 165 No. 358 EC 166 No. 359 No. 360 No. 361 EC 167 No. 362 +11.0 No. 363 +15.0 No. 364 +15.0 No. 365 No. 366 No. 367 BC 170 No. 368 EC 171 No. 370 +6.0 No. 371 No. 372 EC 173 No. 374 No. 375 EC 176 No. 377 No. 378 EC 179 No. 380					
曲線							
IP間距離	34.5	41.8	27.0	64.7	70.4	30.4	58.6

(当初)

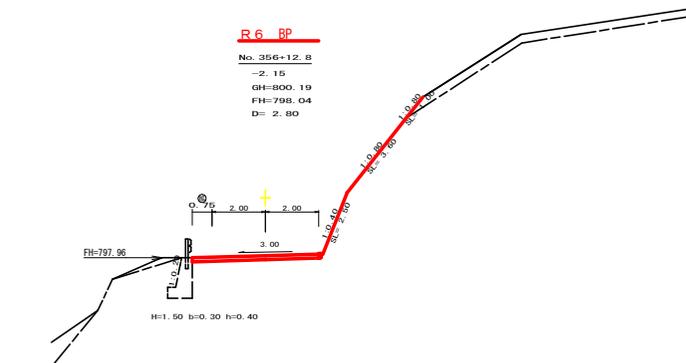
路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R6 8車線 林野生実八重地線(生実上野村 柳沢工区 現川津地区)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	縦断図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上野町	設計者	
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	18 - 2
審査者		設計者	
測点	No. 353+15.1(BC 164) ~ No. 374		



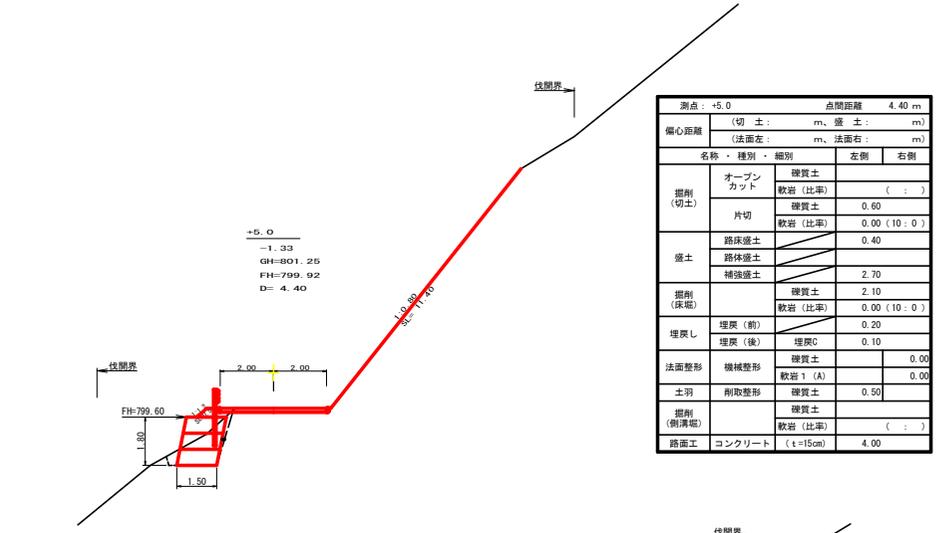
測点: No. 357		点間距離: 4.30 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	(:)
		軟岩(比率)	(:)
	片切	硬質土	3.20
盛土	路床盛土	硬質土	0.00 (10 : 0)
	路体盛土		
	補強盛土		1.80
掘削(保通)		硬質土	2.20
		軟岩(比率)	(:)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.30
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	19.10
		軟岩1(A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.20
掘削(側溝)		硬質土	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.31



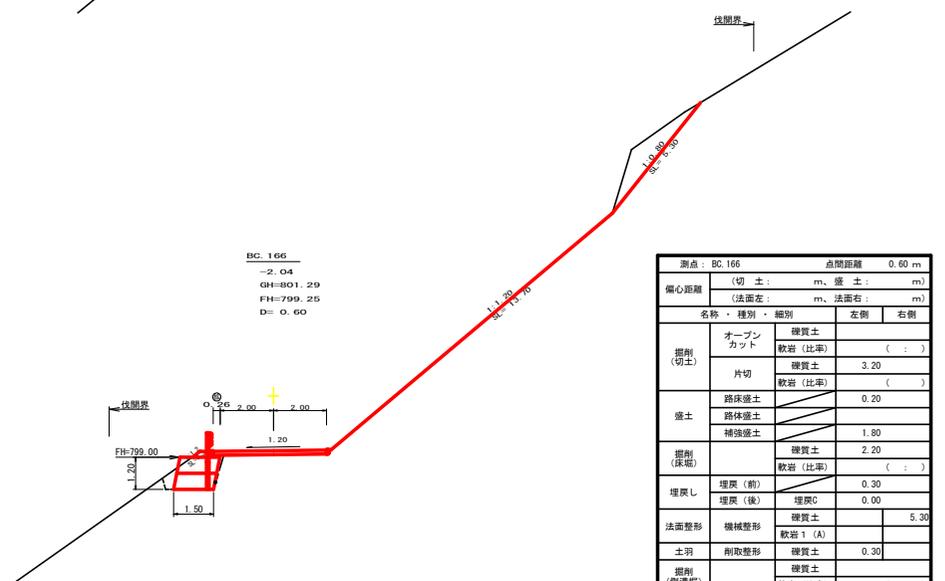
測点: EC.165		点間距離: 2.90 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	(:)
		軟岩(比率)	(:)
	片切	硬質土	0.20
盛土	路床盛土	硬質土	0.50 (10 : 0)
	路体盛土		0.00
	補強盛土		0.00
掘削(保通)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	(:)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.00
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	12.90
		軟岩1(A)	2.80
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削(側溝)		硬質土	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.66



測点: No. 356+12.8		点間距離: 2.80 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	(:)
		軟岩(比率)	(:)
	片切	硬質土	0.00
盛土	路床盛土	硬質土	0.70 (10 : 0)
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(保通)		硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.30
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	1.00
		軟岩1(A)	6.10
土羽	削取整形	硬質土	0.30
掘削(側溝)		硬質土	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.75

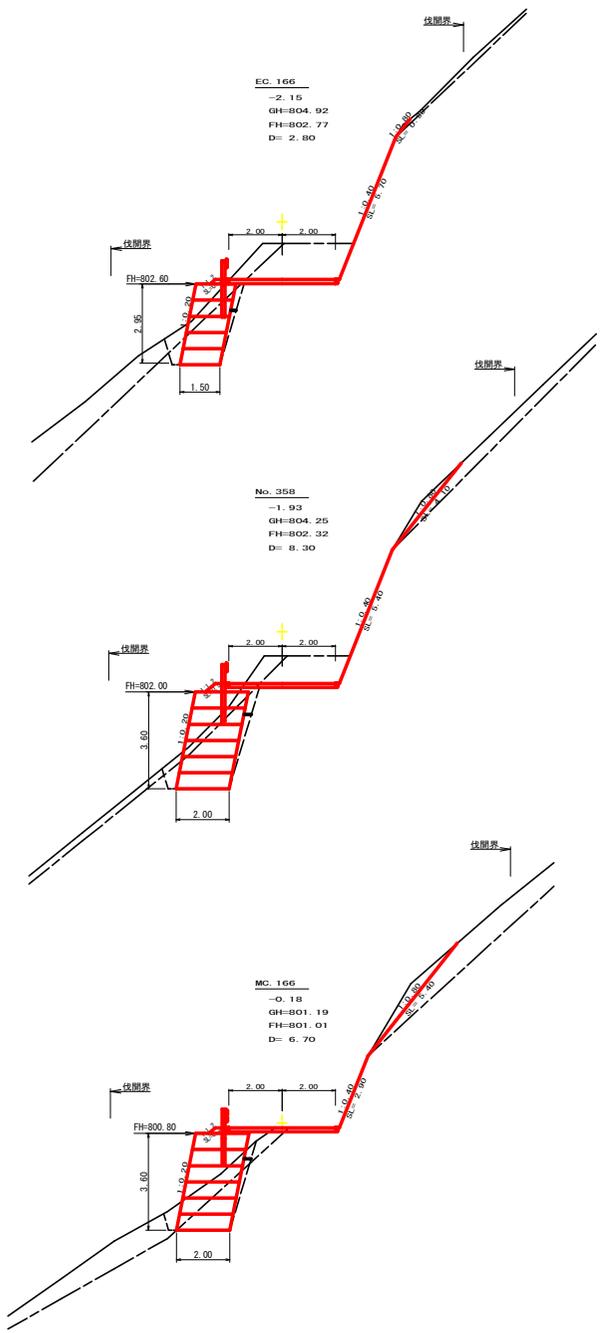


測点: +5.0		点間距離: 4.40 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	(:)
		軟岩(比率)	(:)
	片切	硬質土	0.60
盛土	路床盛土	硬質土	0.00 (10 : 0)
	路体盛土		0.40
	補強盛土		2.70
掘削(保通)		硬質土	2.10
		軟岩(比率)	0.00 (10 : 0)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.20
	埋戻(後)	埋戻C	0.10
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩1(A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.50
掘削(側溝)		硬質土	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



測点: BC.166		点間距離: 0.60 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	(:)
		軟岩(比率)	(:)
	片切	硬質土	3.20
盛土	路床盛土	硬質土	0.20
	路体盛土		0.00
	補強盛土		1.80
掘削(保通)		硬質土	2.20
		軟岩(比率)	(:)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.30
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	5.30
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	硬質土	0.30
掘削(側溝)		硬質土	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.26

[当初]			
路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R6造林 林野生実八重地線生実工区
林道区分	森林基幹道	種別区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和6年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面	3	葉中 1番
施工地	徳島県 勝浦郡 上野町		
縮尺	1/100	図面番号	18 - 3
審表者	設計者		
測点	NO. 356+12.8 ~ NO. 357+5.0		



測点: EC.166 点間距離 2.80 m

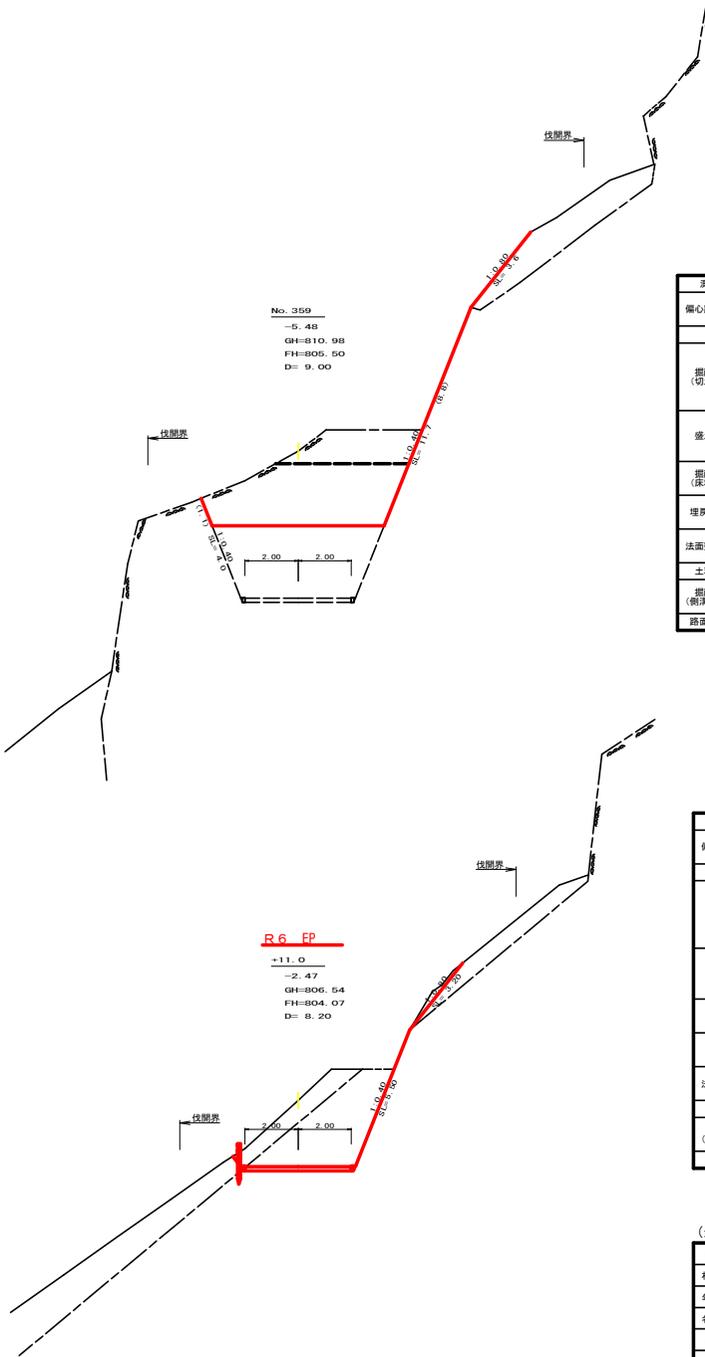
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	(:)
	片切	軟岩(比率)	(:)
盛土	路床盛土	硬質土	1.10
	路体盛土	軟岩(比率)	4.70 (10:0)
	補強盛土	硬質土	0.40
掘削(保堀)	埋戻(前)	硬質土	1.30
	埋戻(後)	軟岩(比率)	3.60 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.70
	埋戻(後)	埋戻C	0.20
法面整形	機械整形	硬質土	5.70
	削取整形	軟岩 1 (A)	0.90
土羽	削取整形	硬質土	0.30
掘削(側溝堀)		硬質土	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

測点: No. 358 点間距離 8.30 m

偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	(:)
	片切	軟岩(比率)	(:)
盛土	路床盛土	硬質土	1.40
	路体盛土	軟岩(比率)	4.70 (10:0)
	補強盛土	硬質土	0.60
掘削(保堀)	埋戻(前)	硬質土	7.20
	埋戻(後)	軟岩(比率)	5.50 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.60
	埋戻(後)	埋戻C	0.40
法面整形	機械整形	硬質土	4.10
	削取整形	軟岩 1 (A)	5.40
土羽	削取整形	硬質土	0.50
掘削(側溝堀)		硬質土	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

測点: MC.166 点間距離 6.70 m

偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	(:)
	片切	軟岩(比率)	(:)
盛土	路床盛土	硬質土	1.20
	路体盛土	軟岩(比率)	0.30 (10:0)
	補強盛土	硬質土	0.60
掘削(保堀)	埋戻(前)	硬質土	7.20
	埋戻(後)	軟岩(比率)	2.50 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.40
	埋戻(後)	埋戻C	0.40
法面整形	機械整形	硬質土	5.40
	削取整形	軟岩 1 (A)	2.90
土羽	削取整形	硬質土	0.30
掘削(側溝堀)		硬質土	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



測点: No. 359 点間距離 9.00 m

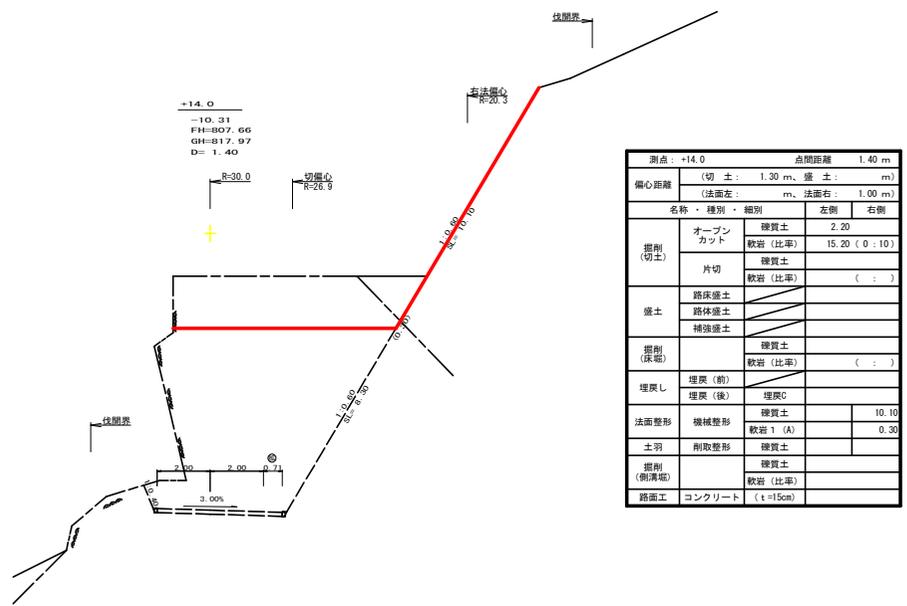
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00
	片切	軟岩(比率)	14.90 (0:10)
盛土	路床盛土	硬質土	0.00
	路体盛土	軟岩(比率)	5.30 (0:10)
	補強盛土	硬質土	(:)
掘削(保堀)	埋戻(前)	硬質土	(:)
	埋戻(後)	埋戻C	3.60
法面整形	機械整形	硬質土	8.80
	削取整形	軟岩 1 (A)	1.10
土羽	削取整形	硬質土	0.30
掘削(側溝堀)		硬質土	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

測点: No. 358+11.0 点間距離 8.20 m

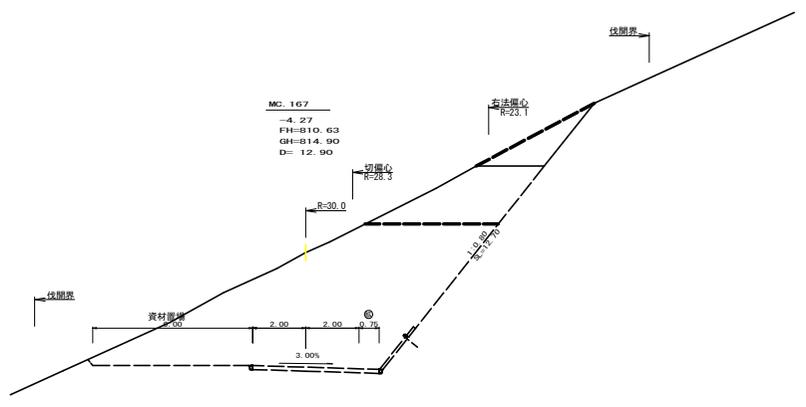
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00 (0:10)
	片切	軟岩(比率)	3.80
盛土	路床盛土	軟岩(比率)	10.30 (10:0)
	路体盛土	硬質土	0.00
	補強盛土	硬質土	0.00
掘削(保堀)	埋戻(前)	硬質土	0.00
	埋戻(後)	軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	3.20
	削取整形	軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	5.50
掘削(側溝堀)		硬質土	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

(当初)

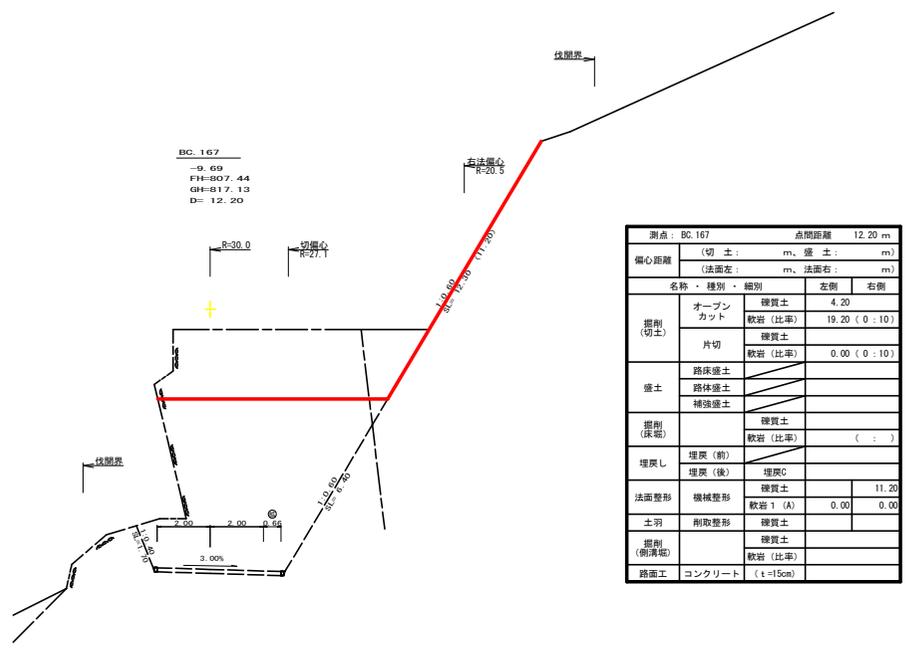
路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R.6 森林 林野生実八重地線生実 上線(暫定) 敷設工事(暫定)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種之級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面	3 葉中	2 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上 勝町		
縮尺	1/100	図面番号	18 - 4
審表者	設計者		
測点	NO. 257+11.7(MC.166) ~ NO. 259		



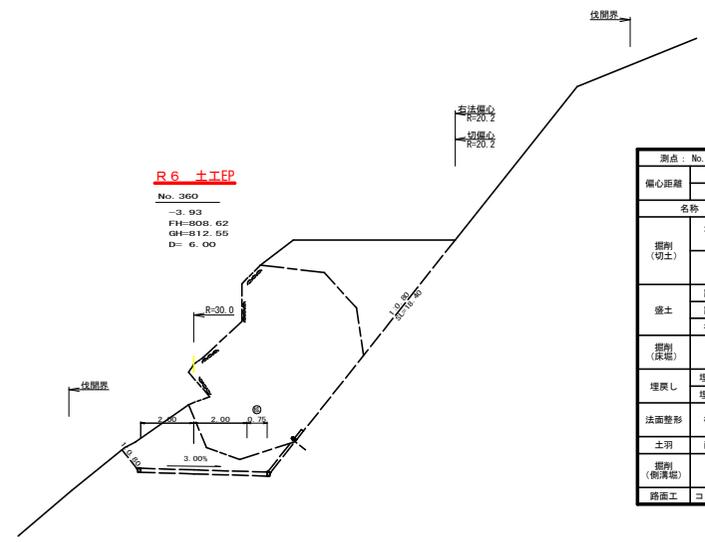
測点: +14.0		点間距離 1.40 m	
偏心距離 (切土: 1.30 m、盛土:) m			
(法面左: m、法面右: 1.00 m)			
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 2.20	
		軟岩(比率) 15.20 (0:10)	
盛土	片切	硬質土	(:)
		軟岩(比率)	(:)
	路床盛土		
掘削(保場)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土 10.10	
		軟岩 1 (A) 0.30	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝端)		硬質土	
路面工	コンクリート	軟岩(比率)	
		(t=15cm)	



測点: MC 167		点間距離 1.40 m	
偏心距離 (切土: 1.30 m、盛土:) m			
(法面左: m、法面右: 1.00 m)			
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 2.20	
		軟岩(比率) 15.20 (0:10)	
盛土	片切	硬質土	(:)
		軟岩(比率)	(:)
	路床盛土		
掘削(保場)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土 10.10	
		軟岩 1 (A) 0.30	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝端)		硬質土	
路面工	コンクリート	軟岩(比率)	
		(t=15cm)	



測点: BC 167		点間距離 12.20 m	
偏心距離 (切土: m、盛土:) m			
(法面左: m、法面右:) m			
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 4.20	
		軟岩(比率) 19.20 (0:10)	
盛土	片切	硬質土	(:)
		軟岩(比率) 0.00 (0:10)	
	路床盛土		
掘削(保場)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土 11.20	
		軟岩 1 (A) 0.00 0.00	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝端)		硬質土	
路面工	コンクリート	軟岩(比率)	
		(t=15cm)	



測点: No. 360		点間距離 6.00 m	
偏心距離 (切土: 4.70 m、盛土:) m			
(法面左: m、法面右: 4.10 m)			
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 0.00	
		軟岩(比率) 0.00 (0:10)	
盛土	片切	硬質土 0.00	(:)
		軟岩(比率)	(:)
	路床盛土		
掘削(保場)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土 0.00	
		軟岩 1 (A) 0.00	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝端)		硬質土	
路面工	コンクリート	軟岩(比率)	
		(t=15cm)	

測点: No. 360		点間距離 6.00 m	
偏心距離 (切土: 4.70 m、盛土:) m			
(法面左: m、法面右: 4.10 m)			
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 0.00	
		軟岩(比率) 0.00 (0:10)	
盛土	片切	硬質土 0.00	(:)
		軟岩(比率)	(:)
	路床盛土		
掘削(保場)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土 0.00	
		軟岩 1 (A) 0.00	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝端)		硬質土	
路面工	コンクリート	軟岩(比率)	
		(t=15cm)	

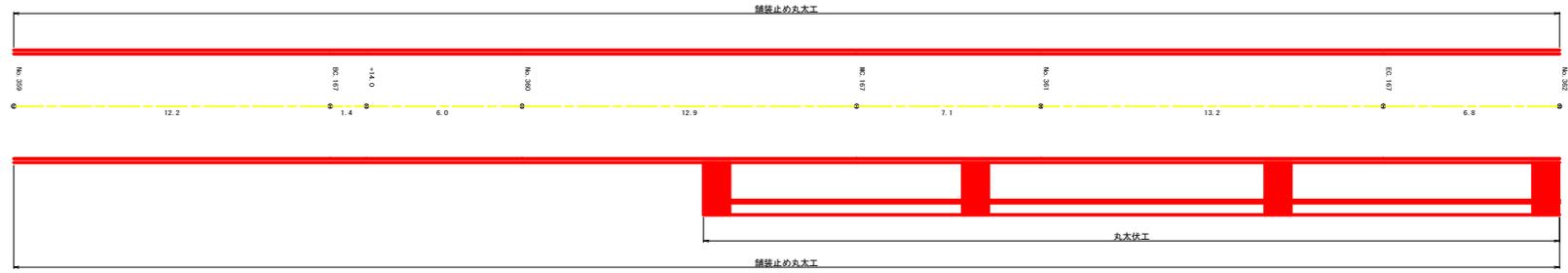
(当初)

路線名	生実八重地線	生実工区	事業名	R6徳林 林野生実八重地線生実上層部 削取土等(削土等保場)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種之線	設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県	
名称	横断図面	3 葉中	3 番	
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町			
縮尺	1/100	図面番号	18 - 5	
審表者		設計者		
測点	NO. 359+12.2(BC 167) ~ NO. 360+12.9(MC 167)			



R6 集計表

工種	数量
コンクリート路面工	157.70 m ²
溶接金網	145.10 m ²
舗装止め丸太工	76.40 m
溝形鋼	241.20 kg
目地材	4.00 m ²
視線誘導杭	2.00 本
簡易法柵 (H=150)	228.60 m ²
モルタル吹付 (t=7cm)	85.30 m ²



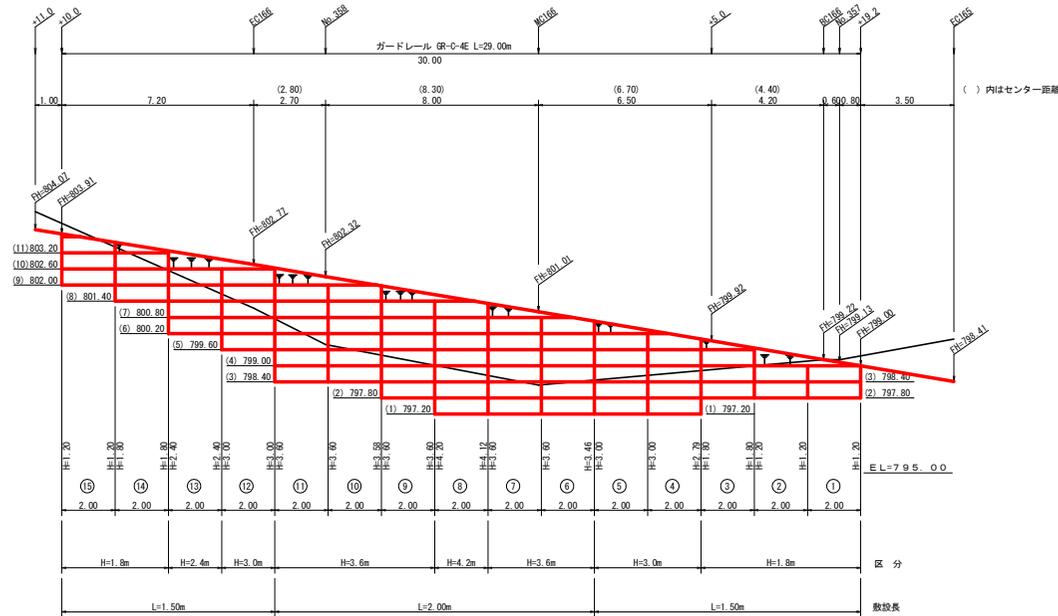
(当初)

路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R6 徳林 林野生実八重地線生実 上巻野 建設工事 (計11号線区別)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/100	図面番号	18 - 6
審査者		設計者	
測点	NO. 253+6.5 ~ NO. 362		

正面展開図

縮尺 1:100

No.356+19.2 ~ No.358+10.0



単位体積重量 (γ)	18.0 KN/m ³
せん断抵抗角 (φ)	35°
粘着力 (c)	0 KN/m ²
支持地盤の許容支持力	300 KN/m ²
載荷重 (q)	10.0 KN/m ²

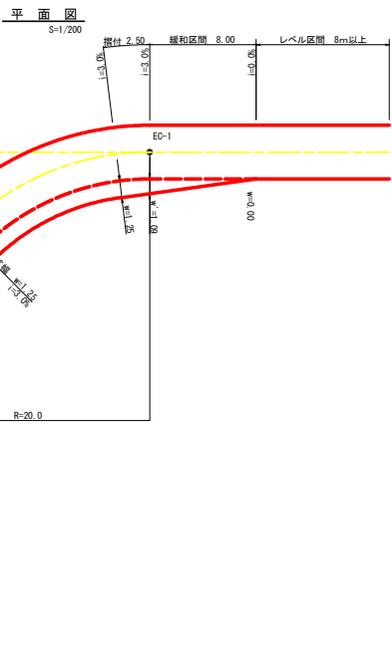
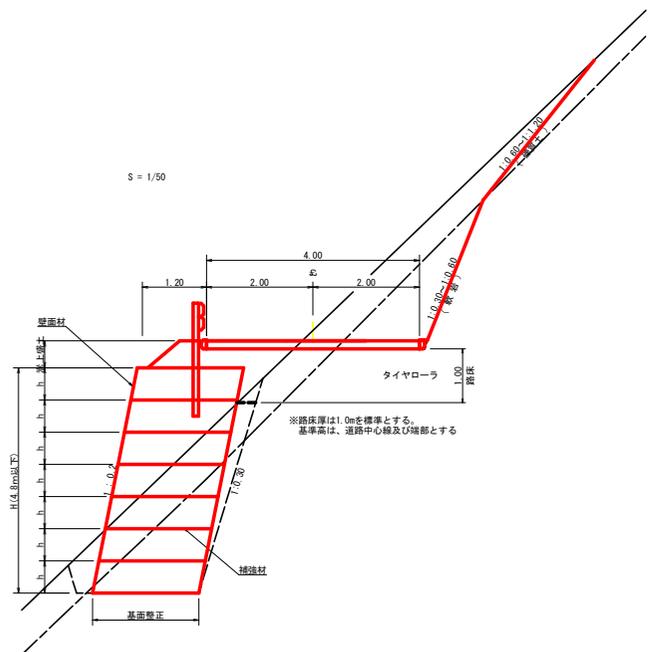
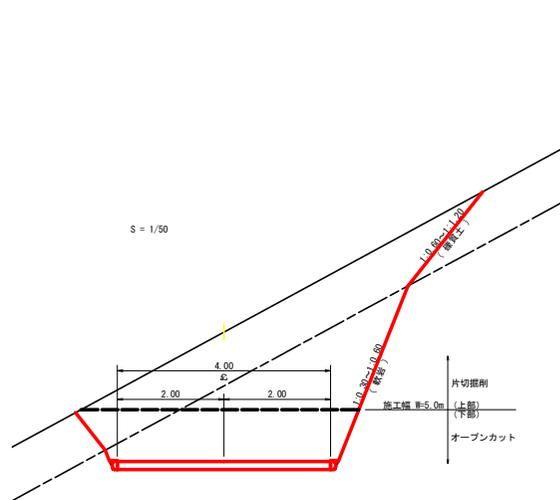
種別	区分	数量	単位
壁面積	H=1.8m	15.39	m ²
	H=2.4m	4.80	m ²
	H=3.0m	17.79	m ²
	H=3.6m	35.84	m ²
	H=4.2m	8.32	m ²
	H=4.8m		m ²
	合計	82.14	m ²
基礎壁正		51.00	m ²
排水材			m ²
防護施設	G-C-4E (R<30)		m
	G-C-4E (R≧30)	29.00	m
	合計	29.00	m

小型補強土壁 壁面積計算表

区分番号	計算式	壁面積 (m ²)	区分種別
1	$1/2 (1.20 + 1.20) \times 2.00 =$	2.40	H=1.8m
2	$1/2 (1.20 + 1.20) \times 2.00 =$	2.40	H=1.8m
3	$1/2 (1.80 + 1.80) \times 2.00 =$	3.60	H=1.8m
4	$1/2 (2.79 + 3.00) \times 2.00 =$	5.79	H=3.0m
5	$1/2 (3.00 + 3.00) \times 2.00 =$	6.00	H=3.0m
6	$1/2 (3.46 + 3.60) \times 2.00 =$	7.06	H=3.6m
7	$1/2 (3.60 + 3.60) \times 2.00 =$	7.20	H=3.6m
8	$1/2 (4.12 + 4.20) \times 2.00 =$	8.32	H=4.2m
9	$1/2 (3.60 + 3.60) \times 2.00 =$	7.20	H=3.6m
10	$1/2 (3.58 + 3.60) \times 2.00 =$	7.18	H=3.6m
11	$1/2 (3.60 + 3.60) \times 2.00 =$	7.20	H=3.6m
12	$1/2 (3.00 + 3.00) \times 2.00 =$	6.00	H=3.0m
13	$1/2 (2.40 + 2.40) \times 2.00 =$	4.80	H=2.4m
14	$1/2 (1.80 + 1.80) \times 2.00 =$	3.60	H=1.8m
15	$1/2 (1.80 + 1.59) \times 2.00 =$	3.39	H=1.8m

(当初)

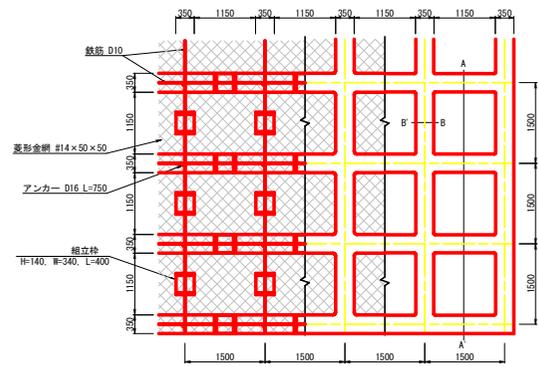
路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R6造林 林野生実八重地線生実 と兼行 建設工事(国イ)等建設
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	小型補強土壁工正面展開図	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/100	図面番号	18 - 7
審表者		設計者	
測点	No.356+19.2 ~ No.358+10.0		



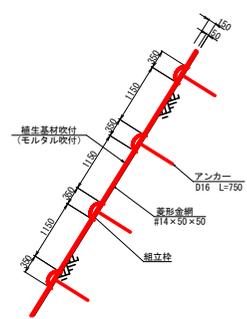
拡幅データ表

半径 R(m)	片勾配 %	設計幅員(4.00m)		すりつけ m	
		拡幅 w(m)	緩和区間 m		
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.77	8.0	2.5
15	4	1.75	1.55	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.66	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

簡易吹付法枠工標準図展開図
S=1/50



標準断面図 (A-A' 断面)

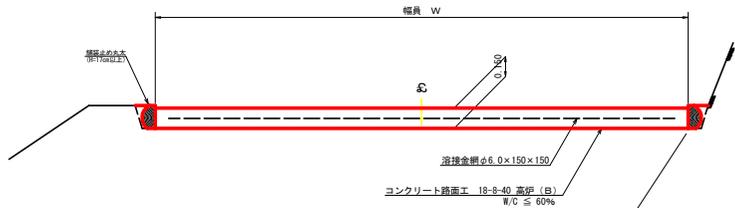


名 称 (種別・形状寸法)	100m ² 当たり
簡易吹付法枠工 (H=150)	100.00 m ²
ラス機工 (菱形金網 φ2.0 #14×50×50)	100.00 m ²
鉄筋・挿立柱設置工 (D10, H140, L400, W340)	100.00 m ²
アンカー工 (D16, L=750mm)	52.00 本
枠組シート工 (H=150)	55.90 m ²
法枠吹付工 (モルタル)	5.27 m ³
枠内吹付工	55.90 m ²

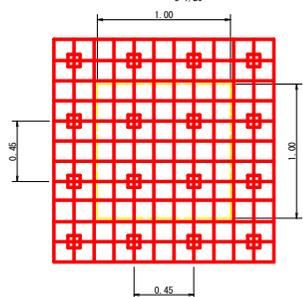
(当初)

路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R6徳林 林野生実八重地線生実上層林 建設工事 (削土・坪整)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 6 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	定規図面 (本線)	2 葉中	1 番
施工地	徳 島 県 勝 浦 郡 上 勝 町		
縮 尺	1/50	図面番号	1 8 - 8
審表者		設計者	
測 点	NO.256+12.8 ~ NO.260		

コンクリート路面工 (t=15cm) 標準断面図
S=1/20

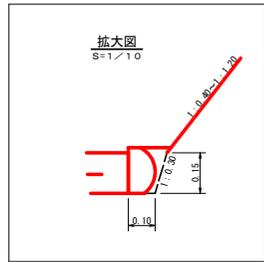


スペーサー配置図
S=1/20

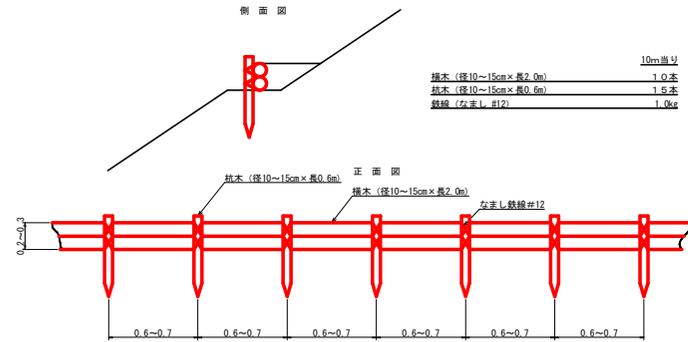


スペーサーは、1m2に4個以上設置

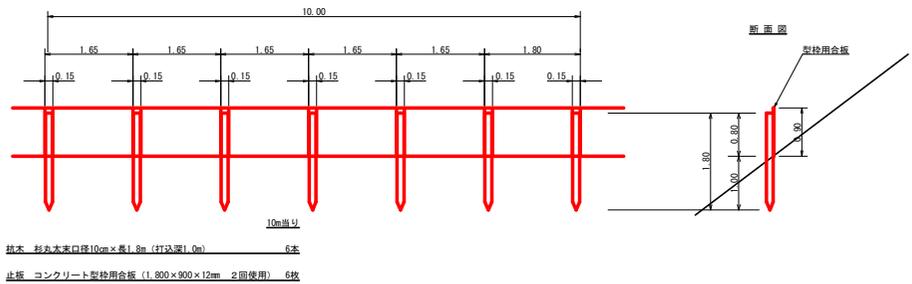
拡大図
S=1/10



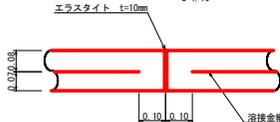
丸木筋工 (2本筋)
S=1/20



仮設落石防護柵
S=1/50

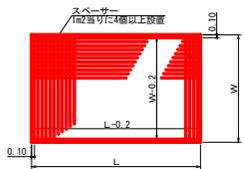


伸縮目地配置図
S=1/10

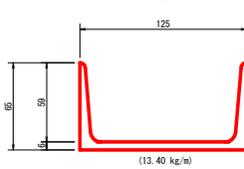


注：スペーサーは、1m2に4個以上設置
目地は、5~10mに1箇所施工

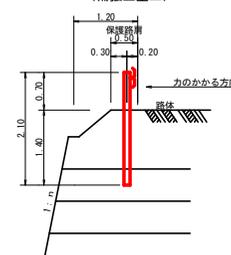
溶接金網 (φ6.0×150×150) 配置図
S=1/100



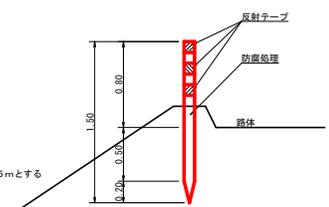
溝形鋼 (6×125×65mm)
S=1/2



土中用ガードレール設置詳細図
(補強土壁工) S=1/50

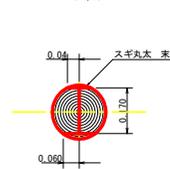


視線誘導構施工
S=1/25



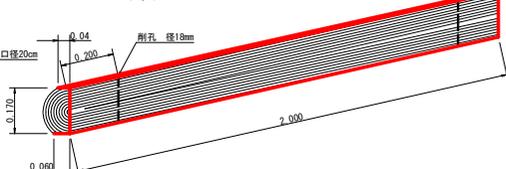
注：設置間隔は2~5mとする

舗装止め丸太 加工断面図
S=1/10



※寸法は標準値であり実寸誤差あり

舗装止め丸太 詳細図
S=1/10



舗装止め丸太工 標準数量表 1.0cm出し

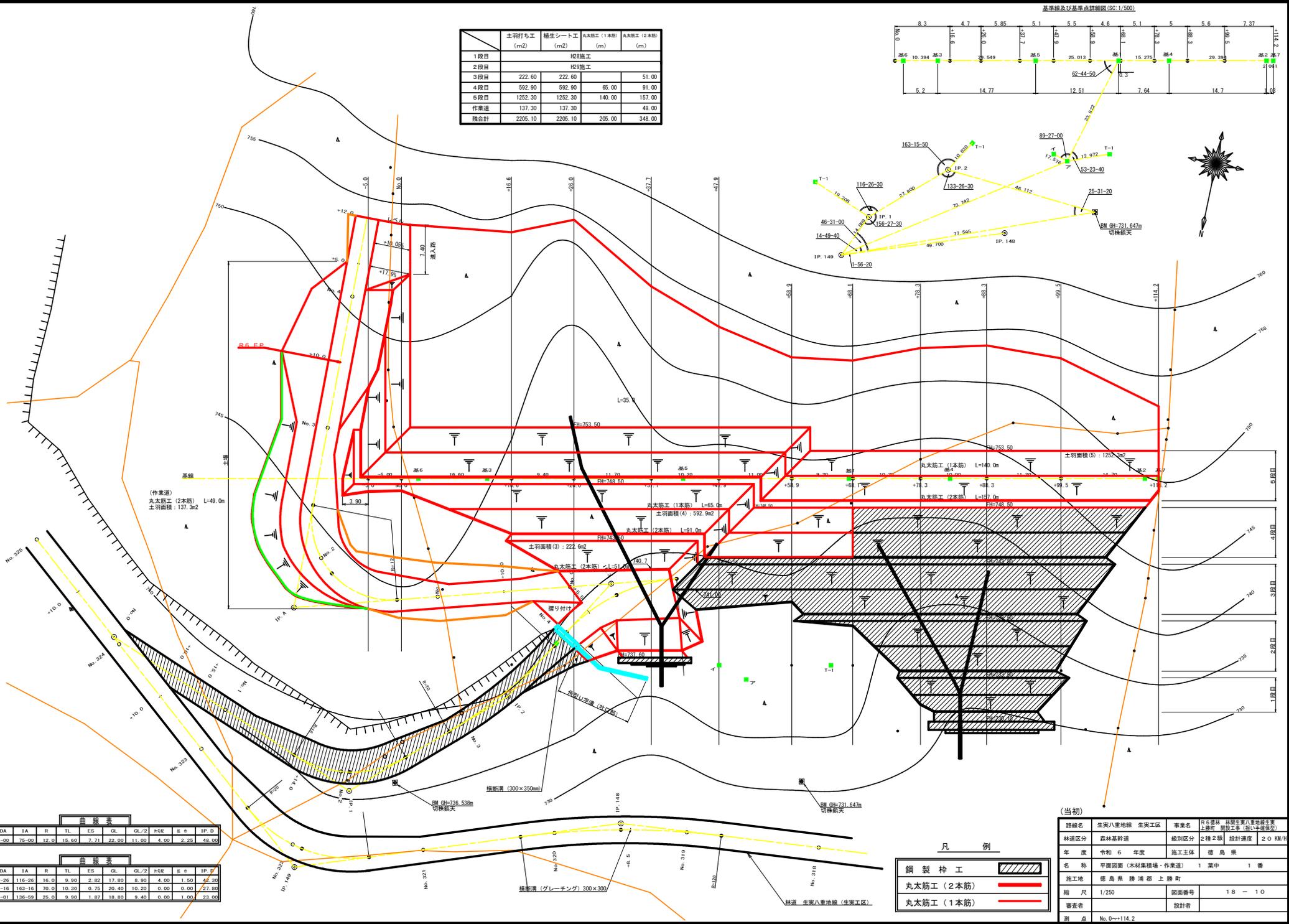
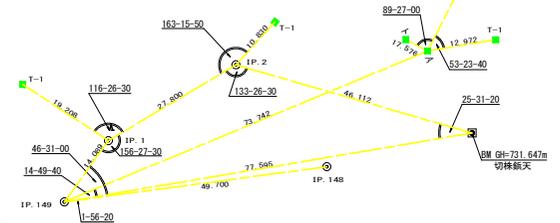
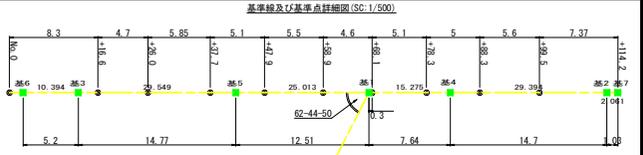
項目	種別・寸法	数量
スギ丸太φ200mm (170タイコ)	高さ17.0cm×長2.0m パーカー皮むき、両端から20cmの位置に 穴開け加工φ18mm	5.0本
アンカー かすがい	D16 L=350~800mm程度 φ12 240mm	10.0本 5.0箇所

※アンカー及びかすがい等の固定材料は現地条件に合わせて適宜変更して施工する。

(当初)

路線名	生楽八重地線 生楽工区	事業名	R6徳林 林野生楽八重地線生楽 上層付 建設工事(削り平野復旧)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種2線 設計速度 20 KM/H
年度	令和6年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面(本線)	2 葉中	2 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/50	図面番号	18 - 9
審表者	設計者		
別点	NO.256+12.8 ~ NO.260		

	土羽打ち工 (m ²)	養生シート工 (m ²)	丸太筋工 (1本筋) (m)	丸太筋工 (2本筋) (m)
1 段目			丸太筋工	
2 段目			丸太筋工	
3 段目	222.60	222.60		51.00
4 段目	592.90	592.90	65.00	91.00
5 段目	1252.30	1252.30	140.00	157.00
作業道	137.30	137.30		49.00
残合計	2205.10	2205.10	205.00	348.00



曲線表

IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	H/E	R #	IP-D
A	285-00	75-00	12.0	15.60	7.71	22.00	11.00	4.00	2.23	48.00

曲線表

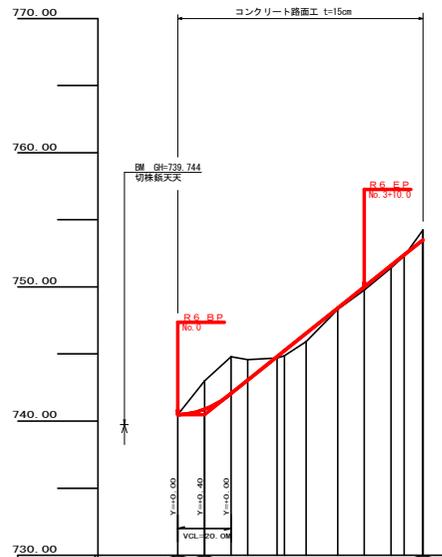
IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	H/E	R #	IP-D
1	116-26	163-26	16.0	9.90	2.62	17.80	8.90	4.00	1.50	46.30
2	163-16	163-14	20.0	10.30	0.75	20.40	10.20	0.00	0.00	27.80
3	223-01	136-59	25.0	9.90	1.87	18.80	9.40	0.00	1.00	23.00

凡例

鋼製柱工	
丸太筋工 (2本筋)	
丸太筋工 (1本筋)	

(当初)

路線名	生家八重地線 生家工区	事業名	R6 森林 林業生家八重地線(生家) 上層林 樹立工事 (項1) (林道改良)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2筋 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	平面図面 (木材集積場・作業道)	1 案中	1 番
縮尺	1/250	図面番号	1B - 10
番表者		設計者	
別点	No. 0+114.2		



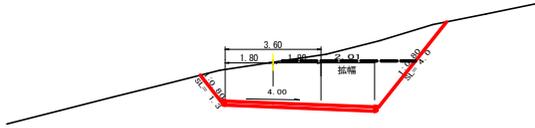
勾配	740.00 I=-10.000		I=+16.87805		755.00 I=-22.0	
盛土高	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
切取高	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
計画高	740.48	740.88	740.88	740.88	746.58	753.58
地盤高	740.48	743.00	744.57	744.57	745.92	754.24
追加距離	0.00	10.00	20.00	26.20	48.20	60.00
距離	0.00	10.00	30.00	56.20	104.40	164.40
測点	No.0	+10	No.1	+20	No.2	+10
曲線						
11間距離	46.00					

(当初)

路線名	生実八重地線	生実工区	事業名	R6造林	林野生実八重地線(生実上野野)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種2級	設計速度	20 KM/H
年度	令和6年度	施工主体	徳島県		
名称	縦断図面(作業道)		1	葉中	1番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町				
縮尺	H=1/1000, V=1/200	図面番号	1B - 11		
審査者	設計者				
測点	No.0-No.4+12.0				

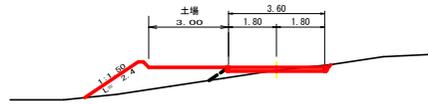
オープンカット(礫質土)=11.70
 片切掘削(礫質土)=3.20
 路床盛土=0.00
 路体盛土=0.00

BC. 1
 -1.52
 GH=744.57
 FH=743.05
 D= 6.20



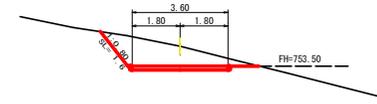
片切掘削(礫質土)=0.30
 路床盛土=0.30
 路体盛土=3.20

No. 3
 +0.11
 GH=748.31
 FH=748.42
 D= 11.80



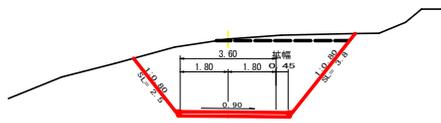
片切掘削(礫質土)=4.10
 路体盛土=0.00

+12
 -0.74
 GH=754.24
 FH=753.50
 D= 7.00



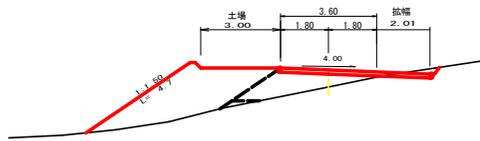
(E.P側) オープンカット(礫質土)=16.90
 片切掘削(礫質土)=0.90

二重断面
 No. 1
 -2.73
 GH=744.80
 FH=742.07
 D= 10.00



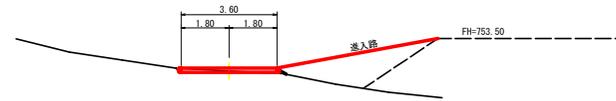
片切掘削(礫質土)=0.40
 路床盛土=2.80
 路体盛土=7.90

EG. 1
 +0.63
 GH=745.92
 FH=746.55
 D= 8.20



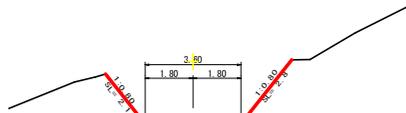
片切掘削(礫質土)=0.20
 路床盛土=0.00
 路体盛土=4.40

+5
 +0.10
 GH=752.29
 FH=752.39
 D= 5.00



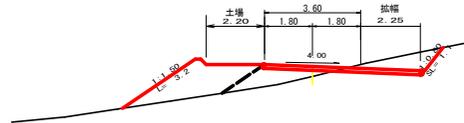
オープンカット(礫質土)=0.60

+10
 -2.12
 GH=743.00
 FH=740.88
 D= 10.00



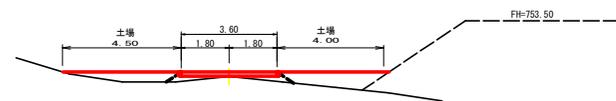
片切掘削(礫質土)=1.80
 路床盛土=1.60
 路体盛土=4.00

No. 2
 +0.38
 GH=744.86
 FH=745.24
 D= 2.80



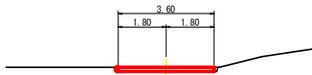
片切掘削(礫質土)=0.00
 路床盛土=0.70
 路体盛土=3.00

R6 FP
 No. 4
 +0.17
 GH=751.42
 FH=751.59
 D= 10.00



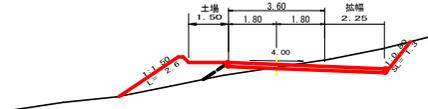
オープンカット(礫質土)=0.60

R6 BP
 No. 0
 +0.00
 GH=740.48
 FH=740.48
 D= 0.00



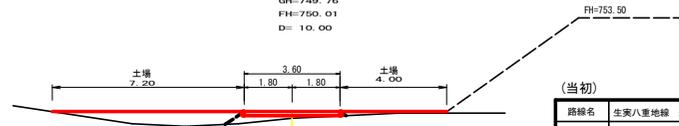
オープンカット(礫質土)=0.00
 片切掘削(礫質土)=2.30
 路床盛土=2.20
 路体盛土=0.40

MC. 1
 +0.11
 GH=744.69
 FH=744.80
 D= 11.00



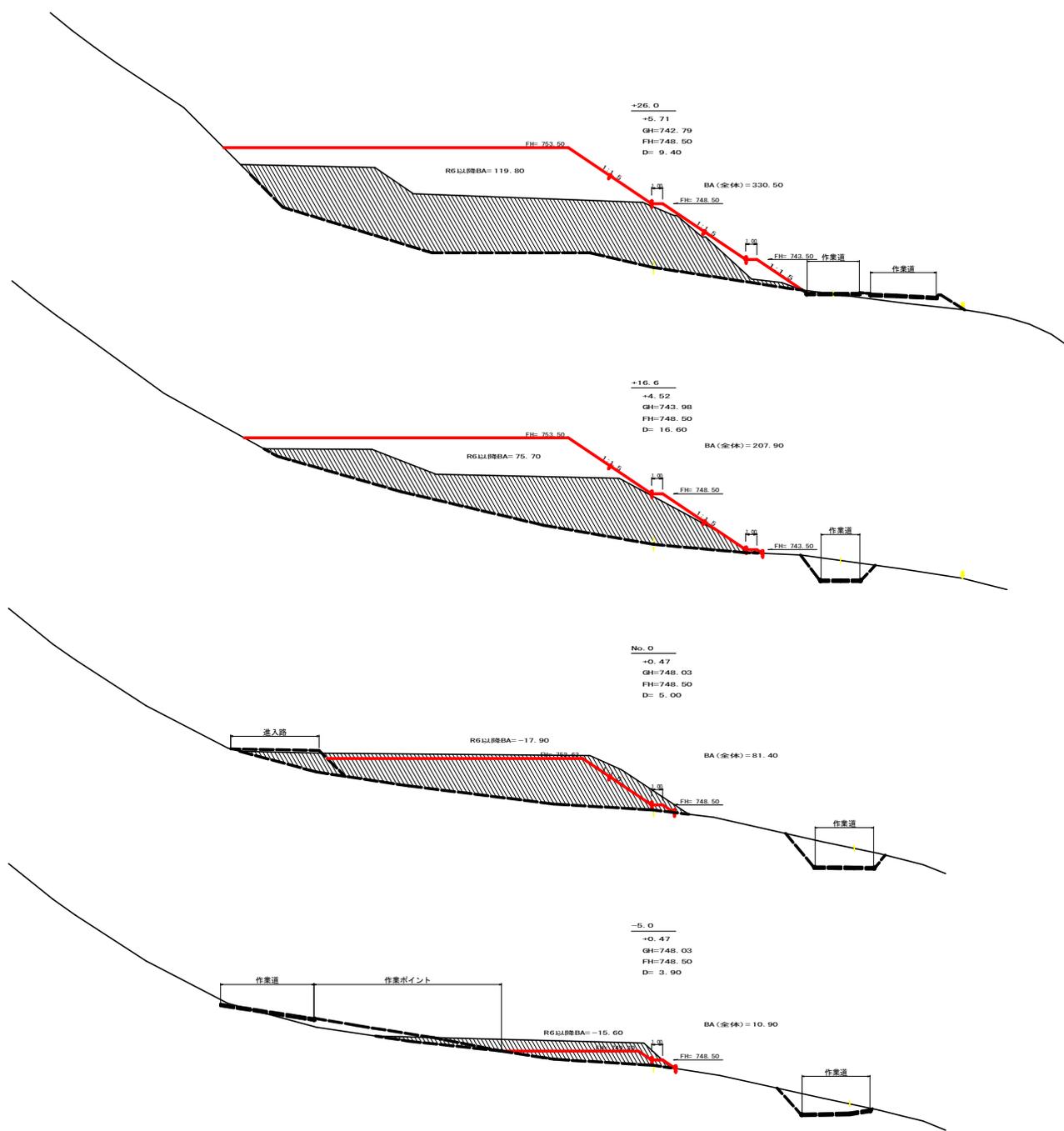
片切掘削(礫質土)=0.00
 路床盛土=0.60
 路体盛土=2.90

+10
 +0.25
 GH=749.76
 FH=750.01
 D= 10.00



(当初)

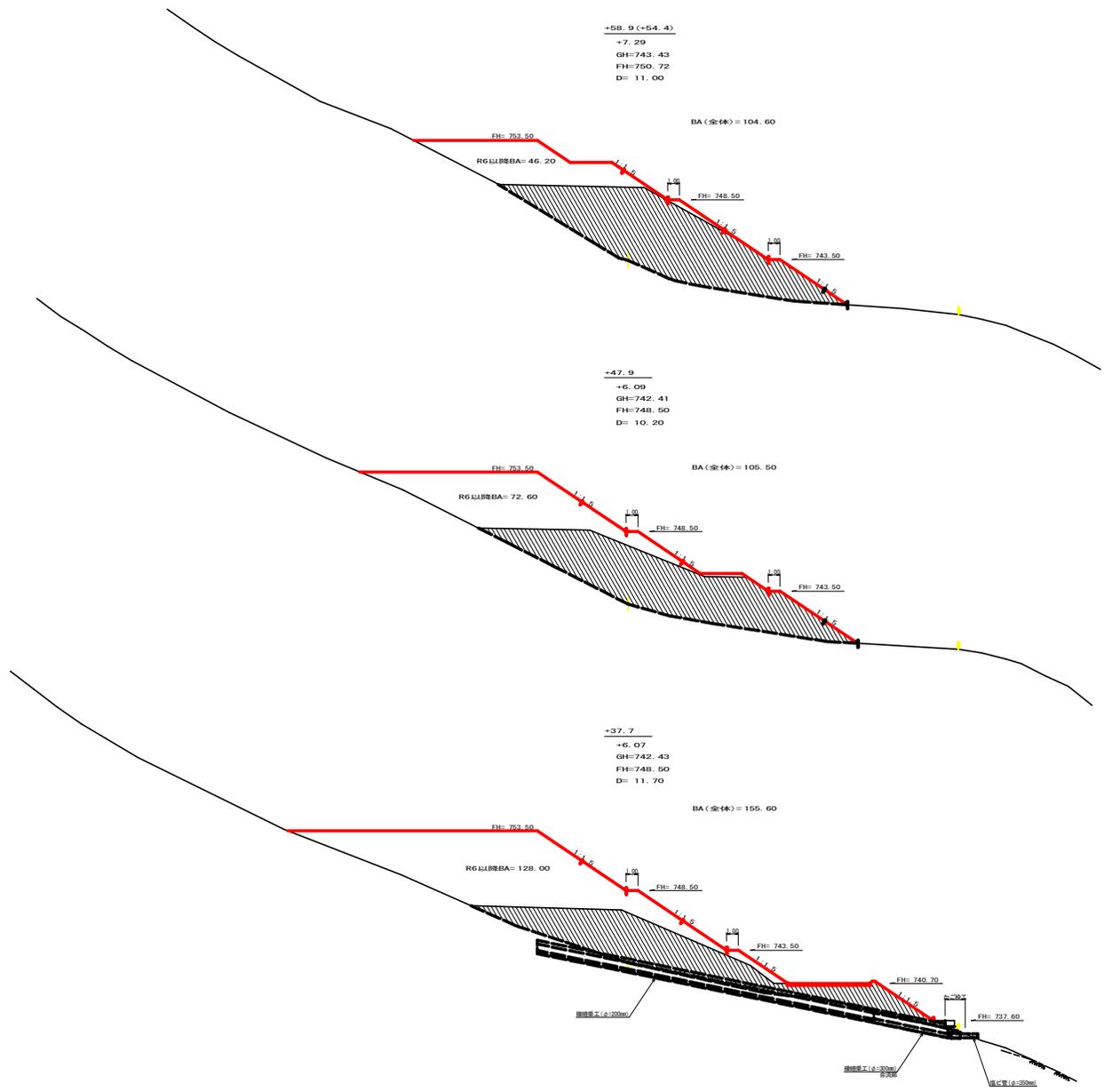
路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R6 森林 林野生実八重地線(生実八重地線 林野生実)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面(作業道)	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/100	図面番号	1 B - 1 2
審査者	設計者		
測点	No. 0-No. 4+12.0		



測点	距離	断面	平均断面	体積
	(m)	(m ²)	(m ²)	(m ³)
No. 0 - 8.9	0.00	0.00		
No. 0 - 5.0	3.90	-15.60	-7.80	-30.42
No. 0	5.00	-17.90	-16.75	-83.75
No. 0+ 16.6	16.60	75.70	28.90	479.74
No. 0+ 26.0	9.40	119.80	97.75	918.85
No. 0+ 37.7	11.70	128.00	123.90	1,449.63
No. 0+ 47.9	10.20	72.60	100.30	1,023.06
No. 0+ 58.9	11.00	46.20	59.40	653.40
No. 0+ 68.1	9.20	77.20	61.70	567.64
No. 0+ 78.3	10.20	84.50	80.85	824.67
No. 0+ 88.3	10.00	82.60	83.55	835.50
No. 0+ 99.5	11.20	41.80	62.20	696.64
No. 0+ 114.2	9.60	13.20	27.50	264.00
小計	118.00			7,598.96
合計	7,598.96	+ 1.25		6,079.17

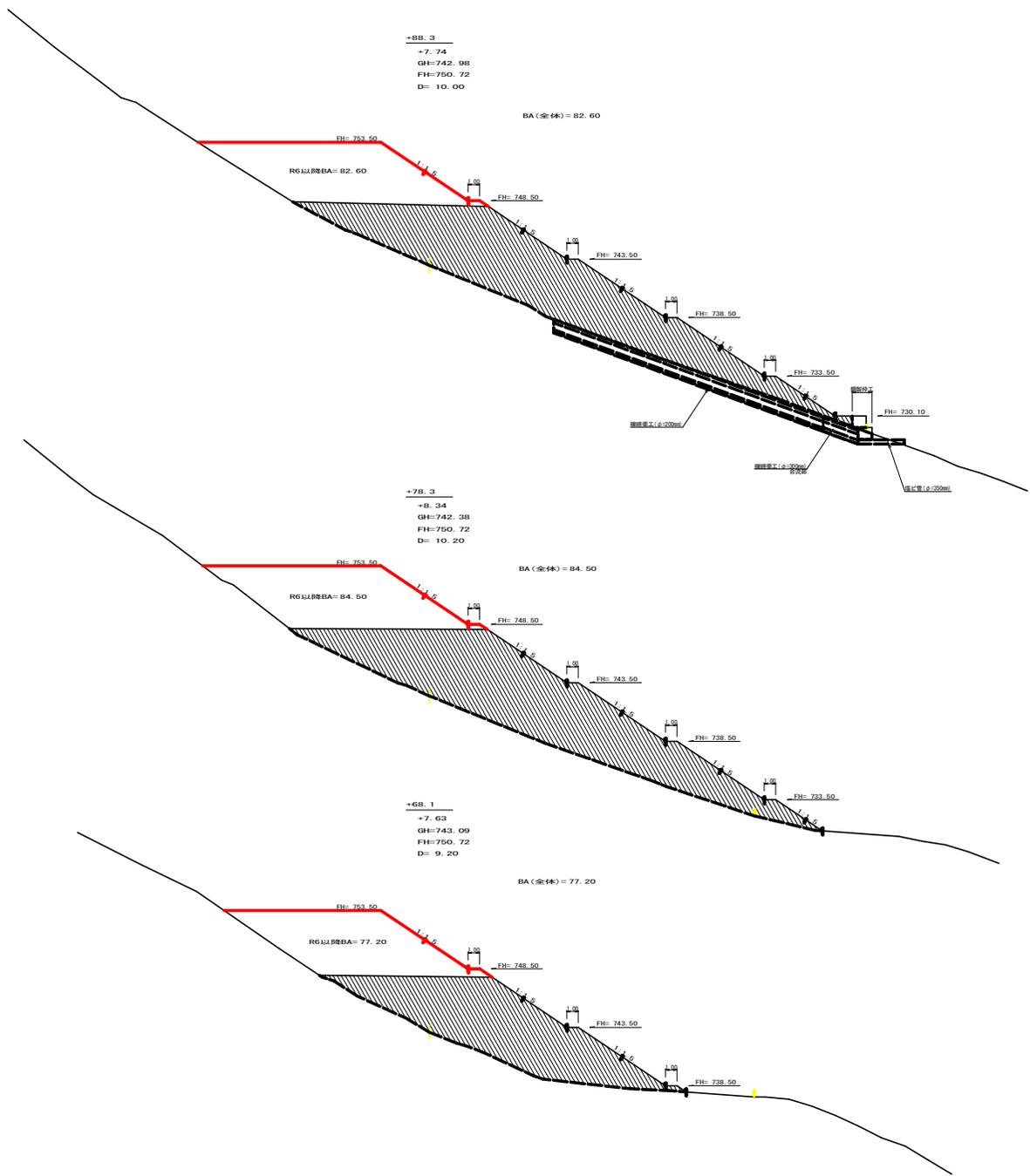
(当初)

路線名	生突八重地線 生突工区	事業名	R6森林 林野生突八重地線(生突) 土留止 削り土等 (削り土留止)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面 (木材集積場)		4 葉中 1 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/200	図面番号	1B - 13
審査者		設計者	
測点	No. 0→26.0		



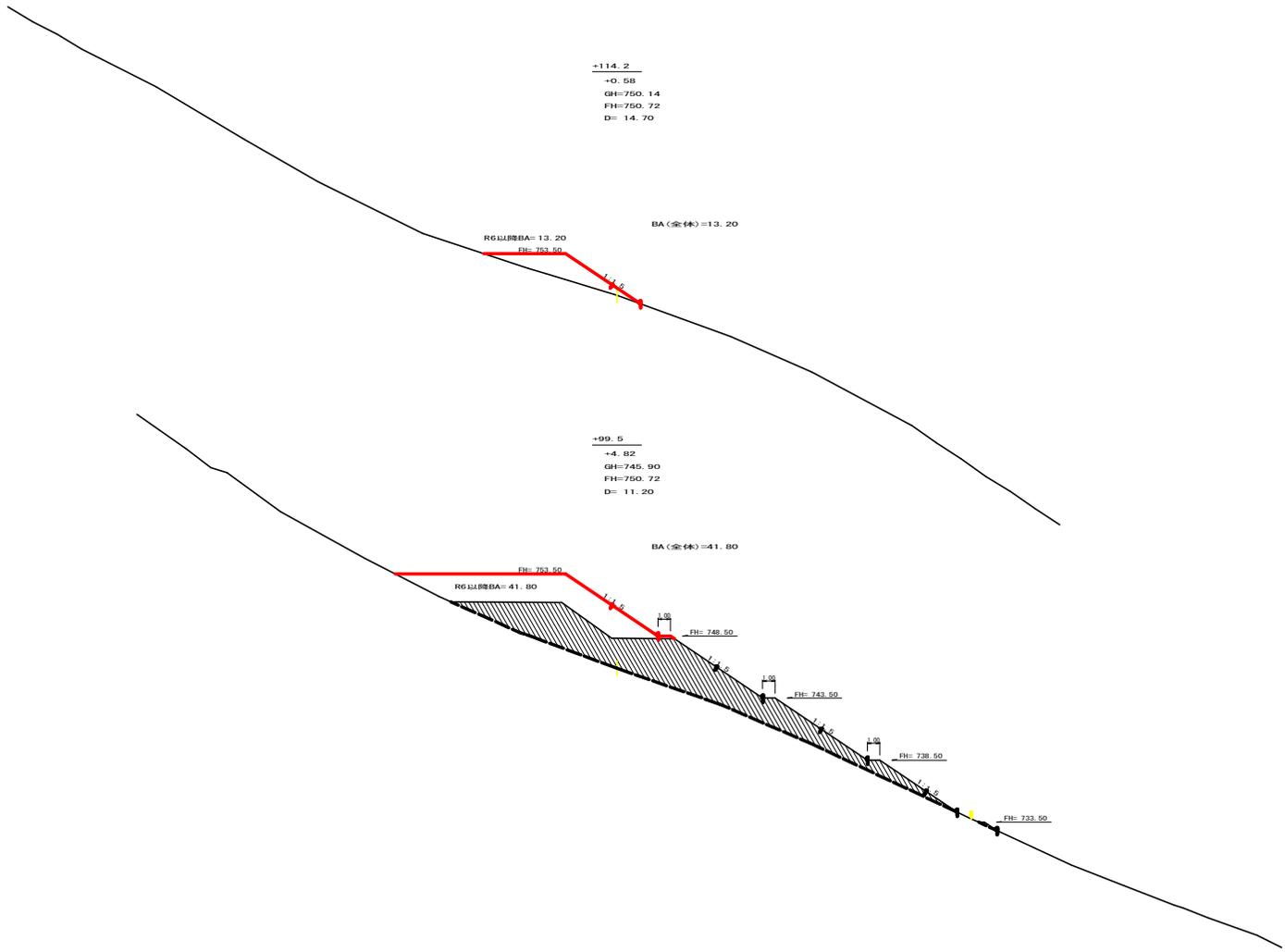
(当初)

路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R6森林 林野生実八重地線(生実) 上層部 掘削工事 (項1+非掘削区)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種之線 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面 (木材集積場)	4 葉中	2 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/200	図面番号	1B - 14
審査者	設計者		
測点	+37.7~+58.9		



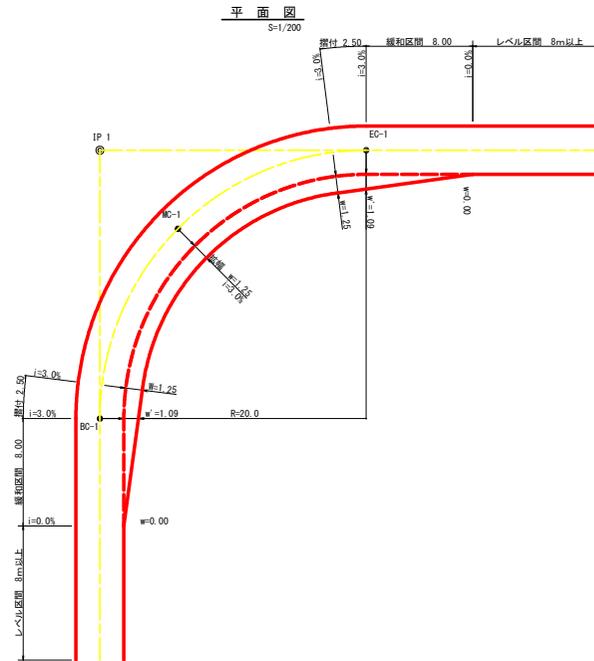
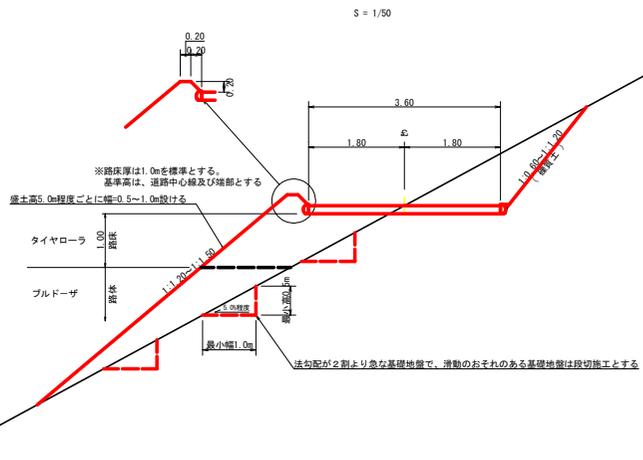
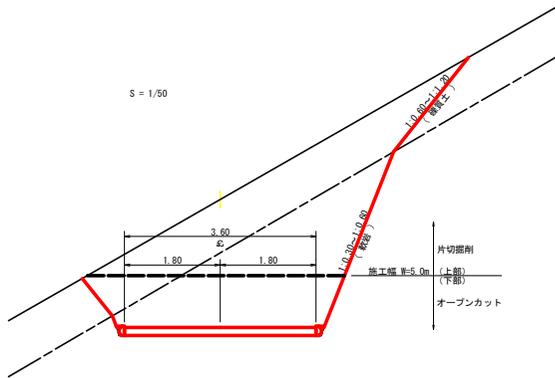
(当初)

路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R6造林 林野生実八重地線(生実) 上層林 地積工事 (項10年補償)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和6年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面(木材集積場)		4葉中 3番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/200	図面番号	1B - 15
審査者		設計者	
測点	+68.1~+88.3		



(当初)

路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R6造林 林野生実八重地線(生実上段) 地役工事 (項(1)普通伐)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種2線 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面 (木材集積場)	4 葉中	4 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/200	図面番号	1B - 16
審査者	設計者		
測点	N 0+99.5~+114.2		



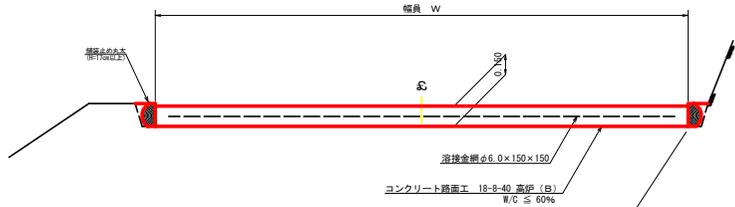
拡幅データ表

半 径	片勾配	設計幅員 (3.60m)			
		拡幅	緩和区間	すりつけ	
R (m)	%	w (m)	m	m	
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.76	8.0	2.5
15	4	1.75	1.54	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.65	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

(当初)

路線名	生突八重地線 生突工区	事業名	R6徳林 林野生突八重地線生突 と兼行 建設工事 (計11年度従約)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 6 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	定規図面 (木材集積場)	2 葉中	1 番
施工地	徳 島 県 勝 浦 郡 上 勝 町		
縮 尺	1/50	図面番号	18 - 17
審表者	設計者		
測 点			

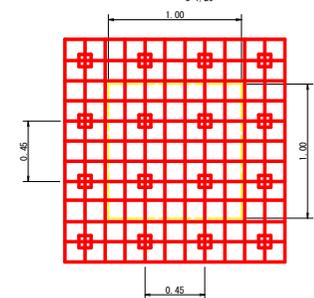
コンクリート路面工 (t=15cm) 標準断面図
S=1/20



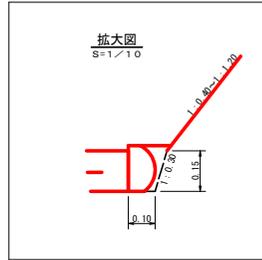
R6 集計表

工種	数量
コンクリート路面工	321.10 m ²
溶接金網	295.40 m ²
舗装止め丸太工	140.00 m
溝形鋼	482.40 kg
目地板	6.60 m ²

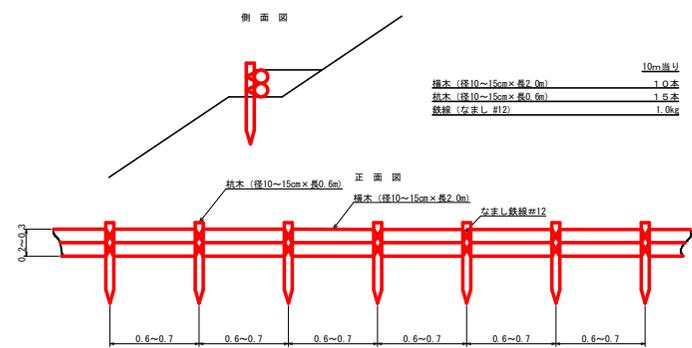
スペーサー配置図
S=1/20



スペーサーは、1m²に4個以上設置



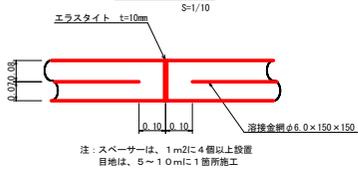
丸太筋工 (2本筋)
S=1/20



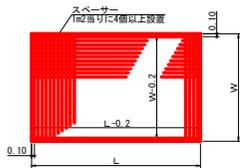
10m当り

楕木 (径10~15cm x 長2.0m)	1.0本
楕木 (径10~15cm x 長0.6m)	1.5本
鉄線 (なまし #12)	1.0kg

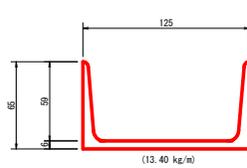
伸縮目地配置図
S=1/10



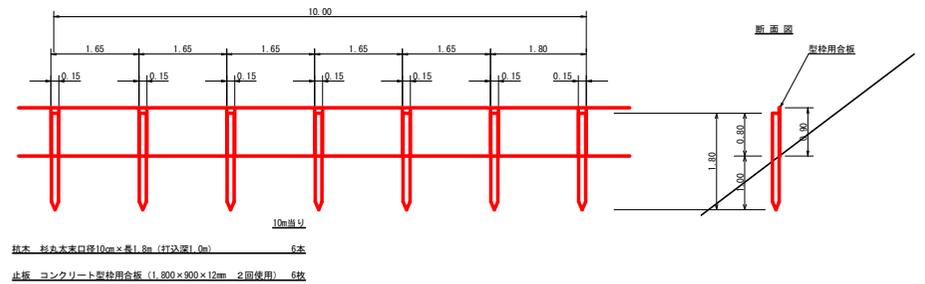
溶接金網 (φ6.0 x 150 x 150) 配置図
S=1/100



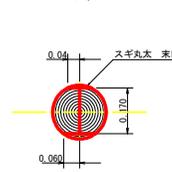
溝形鋼 (6 x 125 x 65mm)
S=1/2



仮設落石防護柵
S=1/50

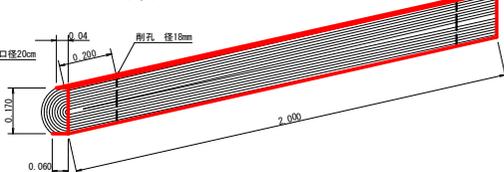


舗装止め丸太 加工断面図
S=1/10



※寸法は標準値であり実寸誤差あり

舗装止め丸太 詳細図
S=1/10



舗装止め丸太工 標準数量表
1.0m当り

項目	種別・寸法	数量
スギ丸太φ200mm (170タイコ)	高さ17.0cm x 長さ2.0m バーカー皮むき、両端から20cmの位置に 穴明け加工φ18mm	5.0本
アンカー	D16 L=350~800mm程度	1.0.0本
かすがい	φ12 240mm	5.0箇所

※アンカー及びかすがい等の固定材料は現地条件に合わせて適宜変更して施工する事。

(当初)

路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R6徳林 林野生実八重地線生実 と徳林 林野生実 (計11号線区)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和6年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面 (木材集積場)	2 葉中	2 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/50	図面番号	18 - 18
審査者	設計者		
別点			